

ทางหลวง

สัมพันธ์



มุ่งพัฒนาและดูแลบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงที่สะดวก เชื่อมโยง เข้าถึง ปลอดภัย ตามมาตรฐานลำดับขั้นทางหลวงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม



กรมทางหลวงทดลองให้บริการมอเตอร์เวย์ M81 บางใหญ่-กาญจนบุรี *อ่านต่อหน้า 2*

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ภาคเอกชน (Market Sounding) โครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

อ่านต่อหน้า 3



อธิบดีกรมทางหลวงตรวจ จุดพักรถเทพา จ.สงขลา มุ่งยกระดับจุดพักรถทุกแห่ง ทั่วประเทศ

อ่านต่อหน้า 4



INTERVIEW

นายชาญพิณวิง พินิจศักดิ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ

อ่านต่อหน้า 6

กรมทางหลวง ทดลองให้บริการมอเตอร์เวย์ M81 บางใหญ่-กาญจนบุรี ฟรี 24 ชั่วโมง เพื่อลดระยะเวลา การเดินทาง กระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวภาคตะวันตกและภาคใต้



นางสาวมัลลิกา จิระพันธุ์วาณิช รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้นำคณะลงพื้นที่ตรวจราชการ เพื่อติดตามความพร้อมในการเปิดทดลองให้บริการ ทางหลวงพิเศษระหว่าง

ระหว่างเมือง หมายเลข 81 (M81) บางใหญ่ – กาญจนบุรี โดยมี นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวรายงาน พร้อมด้วยผู้บริหารกระทรวงคมนาคม ผู้บริหารกรมทางหลวง และสื่อมวลชนเข้าร่วมงาน ณ อาคาร CCB โครงการฯ บริเวณด่านบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2568

ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้เปิดให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ทุกวัน ตลอด 24 ชั่วโมง ตั้งแต่เวลา 00:01 น. ของวันที่ 31 ตุลาคม 2568 เป็นต้นไป



กรมทางหลวงเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นภาคเอกชน (MARKET SOUNDING) เดินหน้าโครงการร่วมลงทุนสำหรับการพัฒนาและบริหารจัดการที่พักริมทาง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9

Executive
QUEST 

นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธานการประชุมรับฟังความคิดเห็นภาคเอกชน (MARKET SOUNDING) สำหรับโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนในการพัฒนาและบริหารจัดการที่พักริมทาง บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการและเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนได้แสดงความคิดเห็นและมีส่วนร่วมในการพัฒนาและบริหารที่พักริมทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2568 ณ ห้องพญาไท 4 ชั้น 6 โรงแรมอีสติน แกรนด์ พญาไท กรุงเทพฯ



กรมทางหลวงตรวจจุดพักรถเทพา จ.สงขลา มุ่งยกระดับจุดพักรถ ทุกแห่งทั่วประเทศ เพื่ออำนวยความสะดวก และปลอดภัยสูงสุด

Executive
QUEST



นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ลงพื้นที่ตรวจราชการบริเวณจุดพักรถ
หมวดทางหลวงเทพา บนทางหลวงหมายเลข 43 ตอน จะนะ-ป่าแดด อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา เพื่อยกระดับจุดพักรถทุกแห่งทั่วประเทศเพื่อ
อำนวยความสะดวก และปลอดภัยสูงสุดด้วยมาตรฐานเดียวกัน โดยมีนายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง พร้อมด้วยผู้บริหาร
กรมทางหลวง ร่วมลงพื้นที่ เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2568



รองอธิบดีกรมทางหลวงติดตามสถานการณ์น้ำท่วม ในพื้นที่สิงห์บุรี - อ่างทอง - ออยุธยา



นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์ รองอธิบดีฝ่ายบำรุงทาง พร้อมด้วย นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11, นายจิรวุฒิ ทรวงผาสุข ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 12, นายกานต์ สิ้นสืบผล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี, นายสมจิตร์ สุภาชาติ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง และเจ้าหน้าที่ในสังกัด ร่วมประชุมรับฟังรายงานสถานการณ์อุทกภัย และลงพื้นที่ติดตามสถานการณ์น้ำท่วมบนโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่จังหวัดสิงห์บุรี อ่างทอง และพระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2568



กรมทางหลวง เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นภาคเอกชน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 5 สายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน



นายพงศกร จุลละโพธิ รองอธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธานการประชุมรับฟังความคิดเห็นภาคเอกชน (Market Sounding) สำหรับโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 5 สายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน โดยมีหน่วยงานภาครัฐ เอกอัครราชทูต บริษัทเอกชน หอการค้า สถาบันการเงิน และผู้ประกอบการในสาขาที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมรับฟัง ณ โรงแรมอนันตรา สยาม กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2568



นายชาญพิณิจ พิณิจศักดิ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ

INTERVIEW

ประวัติการทำงาน

ผมได้รับการบรรจุเข้ารับราชการที่กรมทางหลวง สำนักสำรวจและออกแบบ ในปีพ.ศ. 2539 ในตำแหน่งวิศวกรโยธา 3 ที่กลุ่มงานออกแบบทาง จนถึงปี พ.ศ. 2545 ได้ย้ายไปปฏิบัติงานที่สำนักทางหลวงที่ 5 (ขอนแก่น) ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ปี พ.ศ. 2551 ได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรมที่สำนักทางหลวงที่ 12 (ชลบุรี) ต่อมาปี พ.ศ. 2553 ได้ย้ายกลับมาดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (ขอนแก่น) ปี พ.ศ. 2555 ได้ไปดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุรินทร์ จนถึงปี พ.ศ. 2560 ได้ไปปฏิบัติงานรองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) ต้นปี พ.ศ. 2567 ได้ไปดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี จนถึงเดือน ตุลาคม ปี พ.ศ.2568 ได้มาดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)



ความภูมิใจในการทำงาน

ถ้าให้เลือกพูดถึงงานใดงานหนึ่งที่ภูมิใจที่สุดก็ คงจะพูดไม่ได้ เพราะจริง ๆ แล้วผมก็ภูมิใจในทุกงาน ที่ทำในกรมทางหลวง ได้เป็นส่วนหนึ่งในการดูแลรักษาทางหลวงให้ประชาชนได้ใช้อย่างสะดวกปลอดภัย และการที่ผมได้เป็นกำลังใจให้เพื่อนร่วมงานในยามเจอปัญหาและอุปสรรคในการทำงานจนเกิดความรู้สึกท้อแท้ให้เกิดทัศนคติและมุมมองที่ดีขึ้นต่อการทำงานจนสามารถแก้ไขปัญหาและทำงานต่อได้อย่างมีความสุข



คติพจน์ เป้าหมาย และแนวทางในการทำงาน

การทำงานเริ่มจากการทำความเข้าใจในงาน แล้วจึงตั้งเป้าหมายที่ต้องการให้ชัดเจน หลังจากนั้น จะหาวิธีการทำให้บรรลุเป้าหมายที่สั้นที่สุด เพราะเมื่อขั้นตอนสั้นลง โอกาสเกิดข้อผิดพลาด ก็จะลดลงตามไปด้วย รวมถึงสามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ง่ายขึ้นเมื่อเกิดข้อผิดพลาดในภายหลัง ที่สำคัญการทำงานไม่ใช่แค่ทำตามคำสั่งที่ได้รับมอบหมาย หากพบเห็นสิ่งที่ควรแก้ไขเพิ่มเติมก็ไม่ควรมองข้าม



สิ่งที่อยากทำในฐานะผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ

ในฐานะที่ได้มาดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ ผมมีแผนทำให้ทางหลวงในกรุงเทพฯ มีความปลอดภัย สวยงาม ไม่มีอุบัติเหตุที่ร้ายแรง และทำให้ประชาชนผู้ใช้ทางเกิดความรู้สึกที่ดีต่อกรมทางหลวงรวมถึงผมอยากทำให้เจ้าหน้าที่และเพื่อนร่วมงานมีขวัญกำลังใจ และทัศนคติที่ดีในการทำงานมีความสามัคคี ร่วมแรงร่วมใจในการทำงาน และภูมิใจในงานที่ทำอย่างมีความสุข

ฝากข้อความถึงเจ้าหน้าที่

กรมทางหลวงเพื่อเป็นการสร้างขวัญกำลังใจในการปฏิบัติงาน

ปัจจุบันปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างมาก ซึ่งไม่ได้ทำให้จำนวนภารกิจของกรมทางหลวงเพิ่มขึ้นอย่างเดียว แต่รวมไปถึงความท้าทายใหม่ ๆ มากมาย ตามยุคสมัยที่เปลี่ยนไป ถึงแม้้อัตรากำลังของกรมทางหลวงไม่ได้เพิ่มขึ้นตามภารกิจก็ตาม ผมมั่นใจว่ากรมทางหลวงมีบุคลากรที่มีศักยภาพสูงทั้งรุ่นใหม่และรุ่นเก่า เพราะน้อง ๆ รุ่นใหม่มีความคิดสร้างสรรค์และความสามารถในการใช้เทคโนโลยีใหม่ ๆ เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานบวกกับมุมมองและประสบการณ์ของพี่ ๆ รุ่นเก่า ทำให้สามารถปรับตัวได้ทันกับความเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้น

สำนักงานทางหลวงที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 2 เข้าร่วมพิธีวางพานพุ่มดอกไม้สดถวายราชสักการะ เนื่องในวันพระบิดาแห่งฝนหลวง ประจำปี 2568 พร้อมพิธีถวายความอาลัยแด่สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ณ ศูนย์ประชุมและแสดงศิลปวัฒนธรรมล้านนาตะวันออกและกลุ่มประเทศ GMS ต.ทุ่งไผ่ อ.เมืองแพร่ จ.แพร่ เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568



สำนักงานทางหลวงที่ 4

นายสิทธิโชค ลีมันต์สวัสดิ์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4 พร้อมด้วยคณะเจ้าหน้าที่เข้าร่วมพิธีบำเพ็ญกุศลสวดพระอภิธรรม เพื่ออุทิศถวายเป็นพระราชกุศลแด่สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง โดยมีนายชูศักดิ์ ฐี้อยิ่ง ผู้ว่าราชการจังหวัดตาก เป็นประธานในพิธี ณ ศาลาการเปรียญวัดไผ่ล้อม จ.ตาก เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2568

สำนักงานทางหลวงที่ 8

นายศักดิ์พงษ์ ธีรเนตร รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8 พร้อมเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงยโสธร ร่วมพระพิธีธรรมสวดพระอภิธรรมพระบรมศพสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ณ วัดศรีธรรมมาราม พระอารามหลวง อ.เมืองยโสธร จ.ยโสธร เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2568



สำนักงานทางหลวงที่ 17

สำนักงานทางหลวงที่ 17 เข้าร่วมพิธีเจริญพระพุทธมนต์และทำบุญตักบาตรถวายพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสวรรคตครบ 100 ปี และถวายพระกุศลแด่สมเด็จพระเจ้าภคินีเธอ เจ้าฟ้าเพชรรัตนราชสุดา สิริโสภาพัณณวดี เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันประสูติครบ 100 ปี ณ บริเวณพระอุโบสถวัดแก้วโกรรวาราม พระอารามหลวง อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่ เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2568

แขวงทางหลวงลำพูน

แขวงทางหลวงลำพูน เข้าร่วมพิธีเจริญพระพุทธมนต์และพิธีทำบุญตักบาตร เนื่องในวันคล้ายวันสวรรคตครบ 100 ปี พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว และงานเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเจ้าภคินีเธอ เจ้าฟ้าเพชรรัตนราชสุดา สิริโสภาพัณณวดี เนื่องในวันคล้ายวันประสูติครบ 100 ปี ณ วัดพระธาตุทริภุญชัย วรมหาวิหาร จ.ลำพูน เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2568



แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2

นายภูวสิษฐ์ เชื้อมชัยตระกูล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) เป็นประธานกล่าวเปิดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ณ ศูนย์พัฒนาคุณภาพชีวิตและส่งเสริมอาชีพผู้สูงอายุเทศบาลตำบลวังยาง จ.สกลนคร เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2568



ช่องทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

นายสมคน เสมทัฬหะ ผู้อำนวยการช่องทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 พร้อมเจ้าหน้าที่ ได้จัดให้มีการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 โดยมีนายธีรศักดิ์ ศรีสมพงษ์ นายอำเภอบางระกำ เป็นประธาน เปิดการประชุม ณ หอประชุมโรงเรียนประชาสงเคราะห์วิทยา จ.พิษณุโลก เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2568

ช่องทางหลวงเลยที่ 1

นายพงษ์ศักดิ์ อจลา ผู้อำนวยการช่องทางหลวงเลยที่ 1 พร้อมด้วยข้าราชการ เข้าร่วมพิธีบำเพ็ญกุศล สวดพระอภิธรรม อุทิศถวายเป็นพระราชกุศลแด่สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ณ ศาลาบูรพาจารย์ วัดศรีสุทธาวาส พระอารามหลวง อ.เมืองเลย จ.เลย เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2568



ช่องทางหลวงอุดรธานีที่ 1

ผู้อำนวยการช่องทางหลวงอุดรธานีที่ 1 พร้อมด้วย ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ในสังกัด ร่วมบรรจุถุงยังชีพ ส่งต่อความห่วงใยสู่ผู้ประสบอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ ณ อาคารสโมสร UD1 ช่องทางหลวงอุดรธานีที่ 1 เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2568

ช่องทางหลวงอำนาจเจริญ

ช่องทางหลวงอำนาจเจริญ ร่วมกับโรงพยาบาลอำนาจเจริญ เหล่ากาชาดจังหวัดอำนาจเจริญ ร่วมบริจาคโลหิต เพื่อจัดหาโลหิตให้กับผู้ป่วยและผู้ประสบอุบัติเหตุในพื้นที่จังหวัดอำนาจเจริญ เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ณ หอประชุมช่องทางหลวงอำนาจเจริญเมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2568



ช่องทางหลวงนครราชสีมาที่ 1

ช่องทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 จัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน สีมูม - โคกสูง ระหว่าง กม.7+954 - กม.8+736 ณ หอประชุมโรงเรียนบ้านพลกั้ง (เดชาติวงศ์คงฤทธิอนุสรณ์) ต.พลกั้ง อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2568

ช่องทางหลวงลพบุรีที่ 1

นายนิรุตต์ มลินทจินดา รองผู้อำนวยการช่องทางหลวงลพบุรีที่ 1 (ฝ่ายปฏิบัติการ) พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ในสังกัดเข้าร่วมพิธีวางพานพุ่มดอกไม้สด เนื่องในวันพระบิดาแห่งฝนหลวง ประจำปี 2568 ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองลพบุรี จ.ลพบุรี เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568



แขวงทางหลวงกาญจนบุรี

แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ร่วมงานพิธีวางพานพุ่มดอกไม้สดถวายราชสักการะ น้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร เนื่องในวันพระบิดาแห่งฝนหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุมบุษราคัม ชั้น ๑ องค์การบริหารส่วน จ.กาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘



แขวงทางหลวงอยุธยา

นายจตุพล เทพมังกร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอยุธยา พร้อมด้วยข้าราชการในสังกัดฯ เข้าร่วมพิธีลงนามแสดงความอาลัยและสวดพระอภิธรรมอุทิศถวายพระราชากุศลแด่ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ณ หอประชุมสงฆ์ วัดพนัญเชิง วรวิหาร อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2568

แขวงทางหลวงระยอง

แขวงทางหลวงระยอง ร่วมกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสวรรคต ครบ 100 ปี 25 พฤศจิกายน 2568 และงานเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเจ้าภคินีเธอเจ้าฟ้าเพชรรัตนราชสุดา สิริโสภาพัณณวดี เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันประสูติ ครบ 100 ปี 24 พฤศจิกายน 2568 ณ หอประชุมศูนย์ราชการจังหวัดระยอง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2568



แขวงทางหลวงชุมพร

แขวงทางหลวงชุมพร ร่วมพิธีวางพานพุ่มถวายพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสวรรคตครบ 100 ปี 25 พฤศจิกายน 2568 ณ หอประชุมจังหวัดชุมพร เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2568

แขวงทางหลวงพัทลุง

แขวงทางหลวงพัทลุง ร่วมพิธีวางพานพุ่มดอกไม้สด เนื่องในวันพระบิดาแห่งฝนหลวง ประจำปี 2568 ณ หอประชุมจังหวัดพัทลุง อ.เมือง จ.พัทลุง เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568



แขวงทางหลวงยะลา

แขวงทางหลวงยะลา เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์เนื่องใน “วันโลกรำลึกถึงผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน” (World Day of Remembrance for Road Traffic Victims) ประจำปี 2568 โดยมีนายอำนาจ ชูทอง รองผู้ว่าราชการจังหวัด รักษาราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา เป็นประธาน ณ ห้องประชุมมูลนิธิยะลาบำรุงผดุงประชา วิทยาลัยอาชีวศึกษาผดุงประชา อ.เมืองยะลา จ.ยะลา เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2568



เรื่อง **เดินเป็น** ข้าว

โครงการสัมมนาทางวิชาการเจ้าหน้าที่ **วิเคราะห์และตรวจสอบ** ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

สำนักเครื่องกลและสื่อสาร จัดโครงการฝึกอบรม ตามสัญญาจ้างทำของโครงการจ้างผลิตเครื่องจักรกล จ้างปรับปรุงสภาพและสมรรถนะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ และติดตั้งกระเช้างานไฟฟ้า เป็นรถกระเช้าไฟฟ้า ยกสูงได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร ในวันที่ 18 พฤศจิกายน 2568 ณ ห้องประชุมชั้น 3 อาคารเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง โดยได้รับเกียรติจาก นายณพคุณ สว่างไสว ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร เป็นประธานในพิธีเปิด โดยมีเป้าหมายเพื่อเสริมสร้างความรู้ ทักษะ และความเชี่ยวชาญในการใช้งานเครื่องจักร อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ





นางสาววันญมล เหลือจ้อย นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ กองฝึกอบรม



เส้นทางสู่รั้วทางหลวง

ดิฉันสำเร็จการศึกษาปริญญาตรี คณะวิทยาศาสตร์ สาขาสถิติ จากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน ได้เริ่มทำงานบริษัทเอกชนเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ จนกระทั่งได้บรรจุเข้ารับราชการที่ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมทางหลวง ตำแหน่ง นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2565 จากนั้นได้ย้ายมาบรรจุในตำแหน่งนักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ กองฝึกอบรม จนถึงปัจจุบัน

ลักษณะงานที่ทำ

ดิฉันได้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการวางแผนและดำเนินการด้านการพัฒนาบุคลากรของกรมทางหลวง โดยเริ่มจากการสำรวจและวิเคราะห์ความจำเป็นในการฝึกอบรมของหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อนำมาจัดทำแผนฝึกอบรมประจำปี รวมถึงการออกแบบและพัฒนาหลักสูตรที่เหมาะสมกับลักษณะงานของบุคลากรในแต่ละตำแหน่ง นอกจากนี้ยังได้ทำหน้าที่ประสานงานวิทยากร จัดเตรียมสถานที่ อุปกรณ์ เอกสาร และดูแลกระบวนการจัดอบรมให้ดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งบริหารข้อมูลผู้เข้าอบรม บันทึกประวัติการอบรม จัดทำรายงานสรุปผล และประเมินประสิทธิผลของหลักสูตรว่าเกิดผลต่อการปฏิบัติงานจริงหรือไม่

มุมมองต่อกรมทางหลวง

กรมทางหลวงเป็นองค์กรขนาดใหญ่ มีบทบาทสำคัญในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมของประเทศอย่างต่อเนื่อง ทั้งการก่อสร้างทางหลวงสายหลักและสายรอง รวมถึงการบำรุงรักษาทางหลวงให้มีความปลอดภัยและได้มาตรฐาน ส่งผลให้การเดินทางของประชาชนสะดวกขึ้น ลดเวลาการเดินทาง และช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้า ทำให้กรมทางหลวงมีบทบาทสำคัญต่อการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน



มุมมองต่องานราชการ

ปัจจุบันงานราชการต้องมีการปรับตัวให้เข้ายุคดิจิทัลมากขึ้น หลายหน่วยงานเริ่มปรับตัวให้ทันสมัยมากขึ้น นำเทคโนโลยีมาใช้ลดขั้นตอนเอกสาร มีระบบออนไลน์ช่วยให้การทำงานคล่องตัวขึ้น และเป็นงานที่มีเสถียรภาพสูง จ่ายได้สม่ำเสมอ ระบบสวัสดิการและสิทธิประโยชน์ที่ดี

แนวทางการทำงานในยุคดิจิทัล

การใช้เครื่องมือดิจิทัลเป็นส่วนสำคัญของกระบวนการทำงาน เช่น ระบบออนไลน์ โปรแกรมจัดการงาน และการสื่อสารผ่านแพลตฟอร์มต่าง ๆ ควบคู่กับการพัฒนาทักษะดิจิทัลของบุคลากรอย่างต่อเนื่อง ทั้งด้านการใช้งานซอฟต์แวร์ การวิเคราะห์ข้อมูล และความรู้ด้านความปลอดภัยไซเบอร์ องค์กรต้องส่งเสริมการทำงานแบบยืดหยุ่นและทำงานร่วมกันผ่านระบบออนไลน์

สิ่งที่ยอยากเห็นกรมทางหลวงในอนาคต

อยากเห็นกรมทางหลวงพัฒนาระบบคมนาคมให้ทันสมัยและปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยมีการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาช่วยบริหารจัดการเส้นทาง การจราจร และการบำรุงรักษาทางหลวงให้มีประสิทธิภาพมากกว่าเดิม รวมถึงต้องการเห็นการก่อสร้างและซ่อมแซมที่รวดเร็ว เพื่อให้ประชาชนเดินทางได้อย่างสะดวกและลดอุบัติเหตุอีกด้วย

มุมมองสวัสดิการ

สมาชิกสหกรณ์กรมทางหลวง ที่ประสบภัยพิบัติ

✓ อุทกภัย ✓ วาตภัย ✓ อัคคีภัย

สามารถขอรับ

“เงินสวัสดิการสงเคราะห์สมาชิกกรณีประสบภัยพิบัติ”

ได้กรอกข้อมูลผ่านแบบฟอร์มนี้ได้เลย

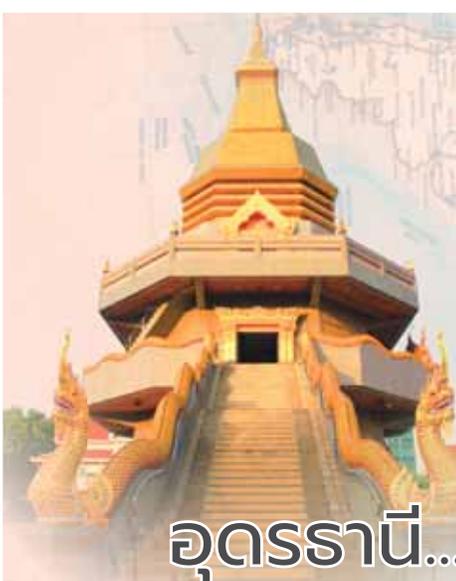


สอบถามเพิ่มเติม

ฝ่ายสมาชิกสัมพันธ์และสวัสดิการ สหกรณ์ออมทรัพย์กรมทางหลวง

โทร. 0 2354 6668, 0 2206 3789 ต่อ 27007, 27017 และ 0 2644 7940 ต่อ 108, 122

หรือแอดไลน์ @dohcoop4



ท่องเที่ยวทางหลวง อุดรธานี...ถิ่นอารยธรรมห้าพันปีแดนอีสาน

ฉบับเดือนนี้จะพาไปสัมผัสบรรยากาศหนาวที่จังหวัดอุดรธานี จังหวัดที่มีแหล่งท่องเที่ยวหลากหลายด้าน ไม่ว่าจะเป็นประวัติศาสตร์วัด และธรรมชาติ ซึ่งการเดินทางก็ไม่ยากอย่างที่คิด วันนี้เราใช้มอเตอร์เวย์ M6 และถนนมิตรภาพ ใช้เวลาประมาณราว 8 ชั่วโมง ถึงจุดหมาย

ศูนย์วัฒนธรรมไทย - จีน เป็นศูนย์รวมอนุรักษ์ศิลปะ วัฒนธรรม วิถีบรรพชน และหลักปรัชญาของพี่น้องชาวไทยเชื้อสายจีนในจังหวัดอุดรธานี บริเวณโดยรอบศูนย์วัฒนธรรมฯ จะพบศาลาชมวิวกว้างน้ำ 2 หลัง บรรยากาศร่มรื่น ตกแต่งสวนแบบจีน หากมีเวลาสามารถนั่งจิบน้ำชาและให้อาหารฝูงปลาการ์ฟได้อีกด้วย



วัดโพธิสมภรณ์ พระอารามหลวง เป็นวัดที่ตั้งอยู่ใจกลางเมืองอุดร สามารถแวะไหว้สักการะวัดเพื่อเสริมสิริมงคลและความเจริญรุ่งเรือง ภายในวัดจะพบความงามของ พระพุทธรูปสัมฤทธิ์ ปางมารวิชัยและพระพุทธรูปศิลาแลงศิลปะสมัยลพบุรี ปางประทานพร อายุนับพันปี



สวนสาธารณะหนองประจักษ์ หนึ่งในแลนด์มาร์กที่นักท่องเที่ยวต้องแวะมาถ่ายรูปเปิดกล้องยักษ์ บริเวณสวนสาธารณะหนองประจักษ์ ซึ่งช่วงเช้ากับช่วงเย็นจะมีผู้คนนิยมออกกำลังกาย ทั้งปั่นจักรยาน เล่นโยคะ เต้นแอโรบิก หรือ มาเดินเล่น ชมวิว เหมาะแก่การพักผ่อนอย่างยิ่ง ส่วนเด็กเล็กต้องไม่พลาดสนามเด็กเล่นริมโดโนเสาร์



สำหรับฉบับเดือนหน้าท่องเที่ยวทางหลวงจะพาทุกท่านไปสถานที่ใด หรือมีเรื่องราวอะไรที่น่าสนใจมานำเสนอโปรดติดตามครับ



High Light Way

เชื่อมเศรษฐกิจ เชื่อมสังคม เชื่อมโลจิสติกส์อย่างยั่งยืน

ขยายทางหลวง 4 ช่องจราจรสาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ แล้วเสร็จ

กรมทางหลวงก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านเขว้า - ชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ ระหว่าง กม. 236+755 - กม. 251+690 ในพื้นที่ จ.ชัยภูมิ ระยะทางยาวประมาณ 14.9 กิโลเมตร แล้วเสร็จ เชื่อมระบบโลจิสติกส์ ซึ่งเป็นทางหลวงที่มีความสำคัญในการคมนาคม และขนส่งที่เชื่อมโยงระหว่างภาคกลางกับภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยเชื่อมต่อกับ 3 จังหวัด ได้แก่ จ.นครสวรรค์ จ.เพชรบูรณ์ และจ.ชัยภูมิ เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพระบบโลจิสติกส์ให้ทันกับการพัฒนาด้านเศรษฐกิจของประเทศที่มีการเจริญเติบโตมากยิ่งขึ้น ประกอบกับปัจจุบันมีแนวโน้มการจราจรเพิ่มสูงขึ้น ส่งผลให้สภาพสายทางในปัจจุบันมีความเสียหาย มีผลต่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง กรมทางหลวงจึงได้บูรณะและขยายสายทางดังกล่าวให้เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร (ไป - กลับ ข้างละ 2 ช่องจราจร)

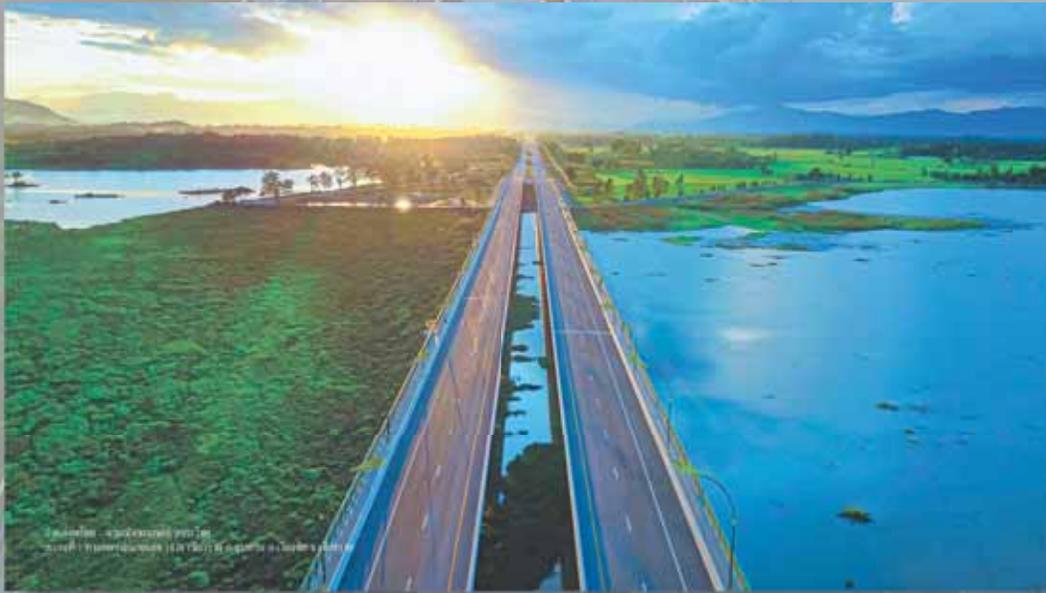


ทั้งนี้ โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 225 ช่วยเพิ่มการรองรับปริมาณการจราจรและเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถรองรับการพัฒนาด้านเศรษฐกิจตามแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคม รวมทั้งระบบโลจิสติกส์ภายในประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น



ร่วมเงาจันทร์มิตรบนมิตรภาพ 4

ทางหลวงหมายเลข 1421 สายเชียงราย-อ.ขุนตาล เป็นสายทางในพื้นที่จังหวัดเชียงราย มีจุดเริ่มต้นที่บ้านหัวดอย ตำบลท่าสาย อำเภอเมือง และสิ้นสุดที่บ้านใหม่พัฒนา อำเภอขุนตาล มีระยะทางรวมประมาณ 48 กิโลเมตร โดยเป็นการก่อสร้างทางแนวใหม่มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ขนาด 4 ช่องจราจร ไป – กลับ และก่อสร้างสะพานหนองหลวง จำนวน 2 แห่ง ขนาดความยาวข้างละ 870 เมตร ซึ่งถือเป็นไฮไลต์ของโครงการ ด้วยความสวยงามของสะพานที่สร้างข้ามผ่านหนองหลวง ซึ่งเป็นหนองน้ำสาธารณะ เป็นอ่างเก็บน้ำธรรมชาติที่มีขนาดใหญ่ที่สุดของจังหวัดเชียงราย พื้นที่ 9,000 ไร่ เชื่อมโยงพื้นที่อำเภอเมืองและอำเภอเวียงชัย อีกทั้งยังมีบรรยากาศล้อมรอบด้วยภูเขา เกิดความสวยงามตามฤดูกาลและการเปลี่ยนแปลงตามธรรมชาติ ประกอบกับเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางเชื่อมสะพานมิตรภาพ 4 (เชียงของ-ห้วยทราย) หรือสะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งที่ 4 (เชียงของ-ห้วยทราย) ที่อำเภอเชียงของ กรมทางหลวงจึงได้ออกแบบสะพาน โดยการนำสถาปัตยกรรมในการออกแบบสะพานมิตรภาพ 4 มาใช้ ภายใต้แนวคิด “ร่วมเงาจันทร์มิตรบนมิตรภาพ 4” โดยออกแบบตกแต่งด้วยศิลปะผสมผสานระหว่างไทย-ลาว เพื่อสะท้อนให้เห็นความเป็นมิตร ความผูกพันและความเชื่อมโยงกันที่พร้อมสานสายใยต่อเนื่องไปในอนาคต โดยติดตั้งเสาไฟฟ้าตลอดแนวเส้นทางสะพาน ตัวโคมมีลักษณะเป็นใบไม้สีทองที่มีความอ่อนช้อยสวยงาม เพื่อสร้างความรู้สึกเหมือนมีต้นไม้โน้มกิ่งมาให้ร่วมเงาและความร่มเย็น และสร้างความรู้สึกเป็นมิตร ทั้งยังเป็นไฟส่องสว่างให้ความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางในยามกลางคืน และสร้างทัศนียภาพที่สวยงามในยามกลางวัน มีการออกแบบให้มีการจอดรถได้บริเวณด้านล่างสะพาน และเดินไปจุดเชื่อมต่อขึ้นบันไดไปบนสะพาน ซึ่งเป็นทางเท้าตลอดแนวทั้งสองฝั่งของสะพาน สามารถเดิน-วิ่งออกกำลังกายได้ มีจุดชมทัศนียภาพหนองหลวง และใกล้เคียงสะพานก็มีจุดท่องเที่ยวสายธรรมชาติที่เป็นที่รู้จักของชาวจังหวัดเชียงราย นั่นคือ พระพุทธศรีไชยปรากฏ พระพุทธรูปสีขาวอยู่ในพื้นที่สวนสาธารณะหนองหลวง บริเวณแหลมทรายแดงหรือเกาะทรายแดง ปัจจุบันสวนสาธารณะหนองหลวงเป็นหนึ่งในสถานที่ท่องเที่ยวในโครงการ OTOP นวัตกรรม โดยมีกิจกรรมล่องแพชมหนองหลวง ให้อาหารปลา ชม ชิม ช้อป ผลิตภัณฑ์ชุมชน ส่งผลให้สะพานหนองหลวงกลายเป็นแลนด์มาร์กแห่งใหม่ของจังหวัดเชียงราย



ทางหลวงหมายเลข 1421 สายเชียงราย-อ.ขุนตาล เป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ต่อเนื่องจากจังหวัดเชียงราย ตามแนวทางหลวงหมายเลข 1152 บรรจบกับทางหลวงหมายเลข 1020 ที่อำเภอขุนตาล จังหวัดเชียงราย เป็นเส้นทางหลักในการเดินทางไปยังสะพานมิตรภาพ 4 (เชียงของ-ห้วยทราย) และเป็นเส้นทางลัดจากอำเภอเมืองไปอำเภอเชียงของ สามารถย่นระยะทางได้ประมาณ 10 กิโลเมตร ทำให้เพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมขนส่งบนโครงข่ายทางหลวงที่สำคัญระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน (R3A) ให้มีความสะดวก ปลอดภัย มีความรวดเร็ว ลดเวลาในการเดินทาง รวมทั้งลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง สนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านโลจิสติกส์ของประเทศ การพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่และภาพรวมของประเทศทั้งในด้านเกษตร การบริการ การค้า การอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่ง และการท่องเที่ยว

สอบถามรายละเอียดของสายทางเพิ่มเติมได้ที่ แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 โทรศัพท์ 0 5372 7312 ในวันและเวลาราชการ หรือที่สายด่วนกรมทางหลวง 1586 โทรฟรีตลอด 24 ชั่วโมง