

# ทางหลวง

## สัมพันธ์



มุ่งพัฒนาและดูแลบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงที่สะดวก เชื่อมโยง เข้าถึง ปลอดภัย ตามมาตรฐานลำดับขั้นทางหลวงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม

### อธิบดีกรมทางหลวง สักการะสิ่งศักดิ์สิทธิ์ในโอกาสเริ่มปฏิบัติหน้าที่ตำแหน่ง อธิบดีกรมทางหลวง



อ่านต่อหน้า 2

### กรมทางหลวง เปิดทดลองให้บริการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 82 ช่วงต่างระดับ บางขุนเทียน - เอกชัย

อ่านต่อหน้า 3



INTERVIEW

### อธิบดีกรมทางหลวง มอบนโยบายกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

อ่านต่อหน้า 4



### ประวัติอธิบดีกรมทางหลวง ลำดับที่ 35

อ่านต่อหน้า 6

# อธิบดีกรมทางหลวง สักการะสิ่งศักดิ์สิทธิ์ในโอกาสเริ่มปฏิบัติหน้าที่ ตำแหน่งอธิบดีกรมทางหลวง



นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง  
เข้าสักการะสิ่งศักดิ์สิทธิ์ประจำกรมทางหลวง เพื่อความเป็น  
สิริมงคลและสร้างขวัญกำลังใจในการเริ่มต้นปฏิบัติหน้าที่  
ในตำแหน่งอธิบดีกรมทางหลวง โดยมีรองอธิบดี วิศวกรใหญ่  
ผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ร่วมพิธีและให้การต้อนรับ  
ณ กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2568



# กรมทางหลวง เปิดทดลองให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 ช่วงต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ระยะทาง 8.3 กม.

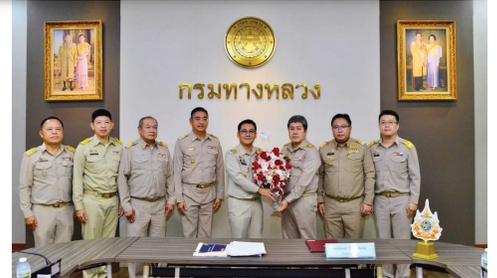
Executive  
QUEST

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดทดลองให้บริการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 ช่วงต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย เชื่อมต่อวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านใต้ โดยมี นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง และผู้บริหารกรมทางหลวง เข้าร่วมพิธี ณ ทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 (บริเวณด่านมหาชัย 1) ที่กม.20 เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2568



# อธิบดีกรมทางหลวง มอบนโยบายกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธานในการมอบนโยบายกรมทางหลวงประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 โดยมีรองอธิบดี วิศวกรใหญ่ คณะผู้บริหาร ผู้บังคับการ ตำรวจทางหลวง และเจ้าหน้าที่ เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุมมนัส คอวนิช กรมทางหลวง และ ผ่านระบบ ZOOM CLOUD MEETING เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2568



## การประชุมคณะกรรมการบริหารและบำรุงรักษา สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ครั้งที่ 1



นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง ประธานกรรมการ (ฝ่ายไทย) เป็นประธานในการประชุมคณะกรรมการบริหารและบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ครั้งที่ 1 โดยมีนายวันทอง บุตตะนะวง อธิบดีกรมชั่งทาง ประธานกรรมการ (ฝ่ายลาว) พร้อมด้วย คณะกรรมการทั้งสองฝ่ายและผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุมสวัสดิ์วีรวิทย์ ชั้น 2 อาคารพหลโยธิน กรมทางหลวง และ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (ZOOM VIDEO CONFERENCE) เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2568



# กรมทางหลวง วางพวงมาลาถวายบังคมพระบรมราชานุสาวรีย์ฯ เนื่องในวันนวมินทรมหาราช ประจำปี 2568



นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร และข้าราชการกรมทางหลวง ร่วมพิธีวางพวงมาลาถวายบังคมพระบรมราชานุสาวรีย์ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร เนื่องใน วันนวมินทรมหาราช ประจำปี 2568

ณ อุทยานเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ถนนพิษณุโลก เขต ดุสิต กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2568



## กรมทางหลวง น้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณ พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวร่วมวางพวงมาลา เนื่องในวันปิยมหาราช 23 ตุลาคม 2568

นายมานิตย์ สุกตติศิริอุดม ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 2 ผู้แทนกรมทางหลวง พร้อมด้วย นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิธิ ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย, นายวีรพล วงศ์วิเชียร เลขานุการกรม และเจ้าหน้าที่ ร่วมพิธีวางพวงมาลาถวายบังคมพระบรมราชานุสรณ์พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว เนื่องในวัน "ปิยมหาราช" พุทธศักราช 2568 ณ พระลานพระราชวังดุสิต เมื่อวันที่ 23 ตุลาคม 2568



ชื่อ – สกุล นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล  
วัน เดือน ปีเกิด 19 พฤษภาคม 2519  
อายุ 49 ปี  
เริ่มรับราชการ 1 กันยายน 2551

#### เครื่องราชอิสริยาภรณ์

- ประถมาภรณ์ช้างเผือก (ป.ช.) ปี 2566
- ประถมาภรณ์มงกุฎไทย (ป.ม.) ปี 2563
- ทวีติยาภรณ์ช้างเผือก (ท.ช.) ปี 2558
- ทวีติยาภรณ์มงกุฎไทย (ท.ม.) ปี 2556

#### รางวัลและเกียรติประวัติ

- 17 สิงหาคม 2560 รางวัลคนต้นแบบคมนาคม ประจำปี 2560 ของกระทรวงคมนาคม
- 1 เมษายน 2560 ข้าราชการพลเรือนดีเด่น ประจำปี 2559 ของสำนักนายกรัฐมนตรี
- 31 มกราคม 2560 ข้าราชการพลเรือนดีเด่น ประจำปี 2559 ของกรมทางหลวง

## INTERVIEW

#### ประวัติการรับราชการ

- 1 ตุลาคม 2568 อธิบดีกรมทางหลวง
- 30 ธันวาคม 2567 ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
- 20 มีนาคม 2566 รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมทางหลวง
- 29 ธันวาคม 2565 รองอธิบดีฝ่ายบริหาร กรมทางหลวง
- 25 สิงหาคม 2564 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
- 30 กรกฎาคม 2564 รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
- 19 มิถุนายน 2563 ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- 23 มกราคม 2563 รักษาการแทนผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- 8 ตุลาคม 2562 ผู้อำนวยการกลุ่มงานประเมินผล (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ) สำนักแผนงาน
- 14 กุมภาพันธ์ 2561 รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการกลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน
- 21 มกราคม 2558 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักแผนงาน
- 5 มกราคม 2554 วิศวกรโยธาชำนาญการ สำนักแผนงาน
- 11 ธันวาคม 2551 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักวางแผน
- 1 กันยายน 2551 วิศวกรโยธา 5 สำนักวางแผน

#### ประวัติการศึกษา

- ปริญญาเอก Doctor of Philosophy (Transport Studies) Imperial College London, United Kingdom ปี 2551 (ทุนรัฐบาล ก.พ.)
- ปริญญาโท Master of Engineering (Transportation Engineering) สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (AIT) ปี 2545
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปี 2540

#### ประวัติการฝึกอบรม

- พ.ศ. 2568 หลักสูตร ผู้บริหารระดับสูงด้านวิทยาการพลังงาน รุ่น 21 (วพ.น.21)
- พ.ศ. 2567 หลักสูตร Communication and Coordination for CEO (Triple C) รุ่นที่ 1
- พ.ศ. 2566 หลักสูตร นักบริหารการงบประมาณระดับสูง (นงส.) รุ่นที่ 10 ของสำนักงบประมาณ
- พ.ศ. 2565 หลักสูตร นักบริหารระดับสูง : ผู้นำที่มีวิสัยทัศน์และคุณธรรม (นบส.1) รุ่นที่ 95 ของสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน
- พ.ศ. 2565 Project for Capacity Development on Tunnel Project Management in Thailand, by Japan International Cooperation Agency (JICA), Japan
- พ.ศ. 2559 Modeling and Simulation of Transportation Networks, by Massachusetts Institute of Technology (MIT), USA
- พ.ศ. 2552 Cross Border Transport Infrastructure for Mekong Region Countries, by Japan International Cooperation Agency (JICA), Japan



# กรมทางหลวงจัดพิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทาน ประจำปี 2568 พร้อมมอบทุนการศึกษาแก่โรงเรียน ณ วัดพระเจดีย์ชาวหลัง จ.ลำปาง

นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธานถวายผ้าพระกฐินพระราชทาน ประจำปี 2568 โดยมีรองอธิบดี วิศวกรใหญ่ คณะผู้บริหาร ข้าราชการ เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง และประชาชน เข้าร่วมพิธีอย่างพร้อมเพรียง ณ วัดพระเจดีย์ชาวหลัง ต.ต้นธงชัย อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2568 ทั้งนี้ การถวายผ้าพระกฐินพระราชทานในครั้งนี้มียอดบริจาคจากหน่วยงานและประชาชนผู้มีจิตศรัทธา เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 3,776,038 บาท เพื่อสมทบทุนบำรุงพระอารามและสนับสนุนกิจการทางศาสนา ตลอดจนส่งเสริมให้บุคลากรมีส่วนร่วมในการสร้างความสามัคคีและจิตสำนึกแห่งการทำความดี

นอกจากนี้ กรมทางหลวงยังได้มอบทุนบำรุงสถานศึกษาให้แก่โรงเรียนจำนวน 2 แห่ง แห่งละ 50,000 บาท ได้แก่ โรงเรียนอนุบาลเมืองลำปาง (ธงชัยศึกษา) และโรงเรียนกีฬาจังหวัดลำปาง เพื่อสนับสนุนการเรียนรู้ของเยาวชน ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการสร้างโอกาส และยกระดับคุณภาพชีวิต ที่ดียิ่งขึ้น



### สำนักงานทางหลวงที่ 3

สำนักงานทางหลวงที่ 3 เข้าร่วมพิธีพิธีกรรมสวดพระอภิธรรมพระบรมศพสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เพื่อน้อมรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณ และถวายเป็นราชสักการะ โดยมีนายชูศักดิ์ รุ่งยิ่ง ผู้อำนวยการจังหวัดสกลนคร เป็นประธานในพิธี ณ ศาลาการเปรียญ อ.เมืองสกลนคร จ.สกลนคร เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2568



### สำนักงานทางหลวงที่ 6

นายทวีศักดิ์ รุจิจรราชวัฒน์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 6 และเจ้าหน้าที่ ร่วมกันจัดกิจกรรมทำความสะอาดและจัดเตรียมอุปกรณ์ เพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดงาน กฐินสามัคคีประจำปี 2568 ณ วัดสนธิกรประชาราม ต.สะเตียง อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2568

### สำนักงานทางหลวงที่ 10

นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 นำคณะผู้บริหาร ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ในสังกัด ร่วมกันไหว้ศาล เพื่อเป็นสิริมงคลในวันขึ้นปีงบประมาณใหม่ ปี 2569 ณ บริเวณ ลานศาล สำนักงานทางหลวงที่ 10 เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม พ.ศ. 2568



### สำนักงานทางหลวงที่ 12

สำนักงานทางหลวงที่ 12 เข้าร่วมพิธีวางพวงมาลา น้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณ เนื่องในวันปิยมหาราช ณ พระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ณ สนามด้านหน้าศาลากลางจังหวัดสุพรรณบุรี เมื่อวันที่ 23 ตุลาคม 2568



### สำนักงานทางหลวงที่ 18

สำนักงานทางหลวงที่ 18 นำทีมโดยคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ในสังกัด ร่วมกิจกรรมวันรักต้นไม้ประจำปีของชาติ พ.ศ. 2568 โดยร่วมกันบำรุงรักษาต้นไม้ ด้วยการพรวนดิน ใส่ปุ๋ย ตัดแต่งกิ่งไม้และรดน้ำต้นไม้ ณ สำนักงานทางหลวงที่ 18 เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2568



### แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

นายวิพากษ์ จารุพันธ์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 (ฝ่ายวิศวกรรม) เข้าร่วมประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนพร้อมรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ณ หอประชุมเฉลิมพระเกียรติฯ ที่ว่าการอำเภอฮอด จ.เชียงใหม่ เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2568



### แขวงทางหลวงบ้านที่ 1

นางสาวศิริลักษณ์ ชัยนนธิ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบ้านที่ 1 (ฝ่ายบริหาร) พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ เข้าร่วมพิธีวางพวงมาลาเนื่องในวันคล้ายวันสวรรคตพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว โดยมีนายชัยณรงค์ วงศ์ใหญ่ ผู้ว่าราชการจังหวัดน่านเป็นประธานในพิธี ณ ศูนย์การเรียนรู้ชั้นนทสิปอาคาร จ.น่าน เมื่อวันที่ 23 ตุลาคม 2568

### แขวงทางหลวงตากที่ 1

นายศราวุฒิ ภูชีนาพันธ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ 1 จัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ตาก - วังม่วง โดยมี ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4 เป็นประธานเปิดการประชุม ซึ่งมีมติที่ประชุมเห็นชอบกับการก่อสร้างโครงการดังกล่าว เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2568 ณ ห้องประชุมสโตนคอบริหารธุรกิจ และ ศิลปศาสตร์ อาคารเรียนรวม 60 ปี อ.ตาก จ.ตาก



### แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2

แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2 เข้าร่วมกิจกรรมจิตอาสาพัฒนา เนื่องในวันนวมินทรมหาราช วันคล้ายวันสวรรคต พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร โดยมี นายจักรพรรณ สุวรรณภักดี นายอำเภอเมืองอุดรดิตถ์ เป็นประธานในพิธี ณ บริเวณริมตลิ่งแม่น้ำน่าน ม. 1 ต.บ้านหม้อ อ.พิชัย จ.อุดรดิตถ์ เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2568

### แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1

นายจักรกริช แก้วแสงอ่อน รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 (ฝ่ายปฏิบัติการ) พร้อมด้วยภรรรดิไฟแห่งประเทศไทยเข้าร่วมประชุมหารืองานก่อสร้างสะพานยกระดับทางรถไฟบริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 2 ทางหลวงหมายเลข 216 โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ณ ห้องประชุมชั้น 3 สำนักงานแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2568



### แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด

นางสาวศิวพร เหมือนสีเลา รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด (ฝ่ายวิศวกรรม) พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ เข้าร่วมพิธีวางพวงมาลาถวายราชสักการะ น้อมรำลึกเนื่องในวันคล้ายวันสวรรคตพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว โดยมีนายชัชวาล เบญจสิริวงศ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ด เป็นประธานในพิธี ณ บริเวณลานพระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว หน้าศาลากลาง จ.ร้อยเอ็ด

### แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ

แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ เข้าร่วมกิจกรรม "ประเพณีออกพรรษาศักดิ์บาตรเทโวโรหณะ" โดยมี นายอนุรัตน์ ธรรมประจักษ์จิต ผู้ว่าราชการจังหวัดอำนาจเจริญ เป็นประธานฝ่ายฆราวาส ณ บริเวณพุทธอุทยานพระมิ่งมงคลเมือง(วัดพระใหญ่) ต.บึง อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ เมื่อวันที่

8 ตุลาคม 2568



## แขวงทางหลวงสระบุรี

แขวงทางหลวงสระบุรีเข้าร่วมพิธีถวายพวงมาลัยการะพระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาจุฬาลงกรณ์ พระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว เนื่องในวันคล้ายวันสวรรคตพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ณ ลานพระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ณ บริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอเมืองสระบุรี จ.สระบุรี เมื่อวันที่ 23 ตุลาคม 2568



## แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

นายธนสาร สิทธิภา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร เข้าร่วมพิธีทอดผ้าป่าประจำปี 2568 ณ ศาสนสถานในพื้นที่ จังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2568



## แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2

แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 ร่วมกิจกรรมจิตอาสาปลูกต้นไม้เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลเนื่องในวันนมินทรมหาราช 13 ตุลาคม 2568 และ วันปิยมหาราช 23 ตุลาคม 2568 เพื่อน้อมรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศรมหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตรและพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ณ บริเวณทางจักรยาน กม. 12+020 – กม. 16+000 เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2568



## แขวงทางหลวงชุมพร

นางมาลี ไชยมงคล รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร ฝ่ายบริหาร พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ร่วมพิธีวางพวงมาลา เพื่อน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณ เนื่องในวันคล้ายวันสวรรคตพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว 23 ตุลาคม 2568 ณ พระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว หน้าที่ว่าการอำเภอเมืองชุมพร เมื่อวันที่ 23 ตุลาคม 2568

## แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1

หมวดทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 และเจ้าหน้าที่ร่วมกิจกรรมจิตอาสาพัฒนา “ Big Cleaning Day ทำความสะอาดถนนราชดำเนิน ”เนื่องในวันปิยมหาราช 23 ตุลาคม 2568 เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2568



## แขวงทางหลวงระนอง

แขวงทางหลวงระนอง ร่วมกิจกรรมจิตอาสาพัฒนา เนื่องในวันคล้ายวันสวรรคตพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศรมหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร (วันนมินทรมหาราช) ณ บริเวณลานหน้าสำนักงาน สรรพากรพื้นที่ระนอง เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2568





## โครงการสัมมนาทางวิชาการเจ้าหน้าทีวิเคราะห์และตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กองฝึกอบรม ร่วมกับ สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ได้ดำเนินการจัดโครงการสัมมนาทางวิชาการเจ้าหน้าทีวิเคราะห์และตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 โดยมีนายโกสินทร์ เจตยานนท์ วิศวกรใหญ่ด้านอำนวยความสะดวก เป็นประธานในพิธี ซึ่งการสัมมนานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อถ่ายทอดนโยบายที่เกี่ยวข้องกับงานวิเคราะห์และตรวจสอบของกรมทางหลวง สร้างความเข้าใจในแนวทางการดำเนินงานที่สอดคล้องกับบริบทปัจจุบัน ส่งเสริมการเรียนรู้เทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัย ตลอดจนเปิดเวทีให้เกิดการแลกเปลี่ยนความรู้ระหว่างเจ้าหน้าที่ภาครัฐ ภาคเอกชน และสถาบันการศึกษา มีผู้เข้าร่วมการสัมมนาจำนวน 334 คน ระหว่างวันที่ 25 - 26 กันยายน 2568 ณ ห้องสัมมนา อาคารศูนย์พัฒนาเทคโนโลยีงานทาง (Central Lab) ถนนพระราม 2



# นางสาวกัญยรัตน์ ไชยบุญ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักก่อสร้างทางที่ 1



## เส้นทางสู่รั้วทางหลวง

ดิฉันสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี คณะวิศวกรรมศาสตร์ ภาควิชาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโท คณะวิศวกรรมศาสตร์ ภาควิชาวิศวกรรมโยธา สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ได้บรรจุเข้ารับราชการที่ กรมทางหลวง สำนักก่อสร้างทางที่ 1 ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ(ปริญญาโท) เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2566

## มุมมองต่อกรมทางหลวง

กรมทางหลวง เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจสำคัญในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง การก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงให้มีโครงข่ายทางหลวงที่สมบูรณ์ครอบคลุมทั่วทั้งประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง นอกจากนี้ยังเป็นองค์กรขนาดใหญ่ มีการแบ่งหน้าที่รับผิดชอบอย่างชัดเจนและครอบคลุมภารกิจสำคัญของหน่วยงานได้เป็นอย่างดี พร้อมทั้งมีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถและเป็นหน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมในหลาย ๆ ด้าน จึงเป็นหน่วยงานที่มีความใฝ่ฝันและภาคภูมิใจที่ได้เข้ามาเป็นส่วนหนึ่งในการทำงาน



## มุมมองต่องานราชการ

งานราชการเป็นงานที่มีเกียรติและความมั่นคง ได้ใช้ความรู้ ความสามารถ มุ่งเน้นการทำงาน เพื่อประโยชน์ของประชาชนและประเทศชาติ ซึ่งต่างจากงานภาคเอกชนที่มุ่งผลกำไรเป็นหลัก ถึงแม้ว่างานราชการอาจมีข้อจำกัดในเรื่องของระบบและขั้นตอน แต่ถ้าเรามีการพัฒนาและพร้อมปรับตัวอยู่เสมอก็จะสามารถทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในทางที่ดีได้

## ลักษณะงานที่ทำ

ปัจจุบันเป็นผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ ปฏิบัติงานที่โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สายคลองแวง - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลกทอน บ.ควนหมาก - อ.โคกโพธิ์ ตอน 1 กม.51+000 ถึง กม.62+500 มีหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง แบบก่อสร้างและเงื่อนไขแห่งสัญญา ตรวจสอบปริมาณงานในสนามและการเบิกจ่ายค่างาน ตรวจสอบและควบคุมงานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้างให้ถูกต้องครบถ้วน



## แนวทางการทำงานในยุคดิจิทัล

ยุคดิจิทัลเป็นยุคที่เทคโนโลยีเข้ามามีบทบาทสำคัญในทุกด้านของการทำงาน ทั้งภาครัฐและเอกชน ดังนั้นจะต้องปรับตัวให้สอดคล้องกับความเปลี่ยนแปลงนี้ โดยเริ่มจากการพัฒนาทักษะดิจิทัล เรียนรู้และใช้เทคโนโลยีใหม่ ๆ มีความสามารถในการสืบค้น วิเคราะห์ และใช้ข้อมูลอย่างปลอดภัย รู้จักใช้ข้อมูลขับเคลื่อนการตัดสินใจ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความแม่นยำในการทำงาน อีกทั้ง ทักษะที่สำคัญอีกประการหนึ่งคือการปรับตัวให้ยืดหยุ่นและคล่องตัว พร้อมเรียนรู้สิ่งใหม่และปรับเปลี่ยนวิธีทำงานตามสถานการณ์ บริหารเวลาและผลลัพธ์ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

## สิ่งที่ยากเห็นกรมทางหลวงในอนาคต

องค์กรที่ให้ความสำคัญด้านทรัพยากรบุคคล ส่งเสริมการพัฒนาทักษะความรู้ นวัตกรรมและเทคโนโลยี รวมถึงให้ความสำคัญกับมาตรฐานวิชาชีพ และมีความยืดหยุ่นในการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับการทำงานในโลกยุคดิจิทัล สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการควบคุมงานก่อสร้างทาง มีความเป็นมืออาชีพในด้านวิศวกรรมงานทาง และพัฒนาองค์กรสู่มาตรฐานระดับสากล

# เจ็บป่วยจากการทำงานก็หายห่วง!

กองทุนเงินทดแทนพร้อมดูแลเต็มที่

ด้วย **คลินิกโรคจากการทำงาน**



### สิทธิที่ลูกจ้างจะได้รับ

- ✓ ตรวจสอบสุขภาพและโรคจากการทำงาน
- ✓ เข้ารับบริการได้แม้เพิ่งเริ่มงาน
- ✓ ส่งต่อโรงพยาบาลตามสิทธิได้
- ✓ ไม่ต้องสำรองจ่าย

เงื่อนไขในการเข้ารับบริการ  
เป็นลูกจ้างกองทุนเงินทดแทน

### เข้ารับบริการง่าย ๆ เพียง...

1. หากสงสัยว่าเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน สามารถติดต่อคลินิกโรคจากการทำงานเพื่อขอรับการตรวจวินิจฉัยโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายในครั้งแรก เมื่อได้รับการวินิจฉัยว่าเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน ให้ติดต่อ **ยื่นแจ้ง กท.16** กับสำนักงานประกันสังคม เพื่อรับการรักษาทันที
2. รับการตรวจ และรักษาที่คลินิกโรคจากการทำงานทั่วประเทศ **137** แห่ง

เจ็บป่วยด้วยโรคจากการทำงาน  
รักษาได้ ฟรี! ไม่มีค่าใช้จ่าย



ประกันสังคม ศูนย์รณรงค์ฯ ไร้พรมแดน

สายด่วน 1506 โทรฟรีทุกวัน 0800 24 ชั่วโมง

www.sso.go.th @ssothai ssofanpage

SSO PLUS

ตรวจสอบรายชื่อโรงพยาบาลที่เข้าร่วม ปี 2568  
ได้ที่ QR Code เงื่อนไขสำคัญ  
เป็นลูกจ้างกองทุนเงินทดแทนเท่านั้น



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม สายด่วนประกันสังคม 1506  
ที่มา : สำนักงานประกันสังคม กระทรวงแรงงาน

# มุมมองสวัสดิการ

## เจ็บป่วยจากการทำงานต้องรู้!

### รู้ทัน รักษาทันที รักษาฟรี ที่คลินิกโรคจากการทำงาน 137 แห่ง ทั่วประเทศ

ขั้นตอนง่าย ๆ เมื่อตรวจพบโรคจากการทำงาน

1. รับการวินิจฉัยจากแพทย์ที่คลินิก (ไม่เสียค่าใช้จ่ายในครั้งแรก)
2. หากแพทย์ระบุว่าเจ็บป่วยจากการทำงาน ต้องแจ้ง กท.16 กับสำนักงานประกันสังคม
3. รับการรักษาตามสิทธิ ฟรี!

ตัวอย่างโรคจากการทำงาน เช่น

1. โรคที่เกิดจากสารเคมี
2. โรคที่เกิดจากเสียง
3. โรคระบบหายใจที่เกิดจากการทำงาน เช่น ฝุ่น
4. โรคผิวหนังที่เกิดจากการทำงาน



## 4 โรค พบบ่อย จากการทำงาน

หนักแค่ไหน สำนักงานประกันสังคมพร้อมดูแล

1. โรคที่เกิดจาก ปอด
2. โรคที่เกิดจาก เสียง
3. โรคระบบหายใจที่เกิดจากการทำงาน เช่น ฝุ่น
4. โรคผิวหนังที่เกิดจากการทำงาน



ลูกจ้างสามารถ เข้ารับการรักษาได้ฟรีที่  
"คลินิกโรคจากการทำงาน"  
ที่สถานพยาบาลที่ร่วมโครงการ  
122 แห่งทั่วประเทศ

ตรวจสอบรายชื่อคลินิกโรค จากการทำงานใกล้บ้านคุณที่

เว็บไซต์ [www.sso.go.th](http://www.sso.go.th)

กองทุนเงินทดแทน

คลินิกโรคจากการทำงาน

สายด่วน 1506 โทรฟรีทุกวัน 24 ชั่วโมง

www.sso.go.th @ssothai ssofanpage

SSO NEWS 1506



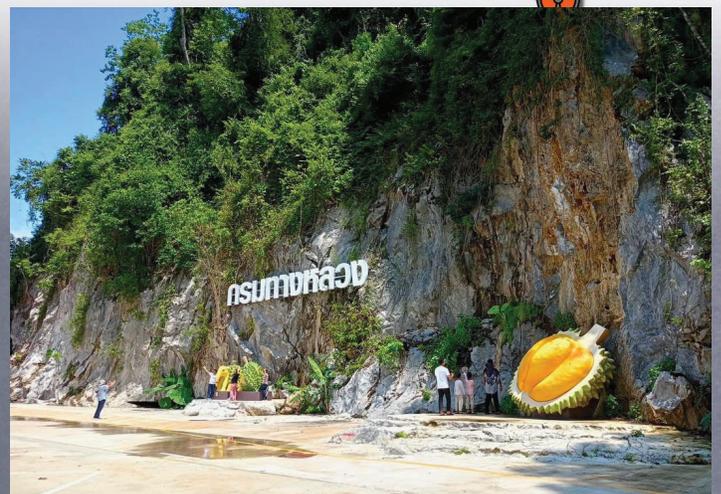
# ท่องเที่ยวทางหลวง

## "สวนป่ากาไสย"

แลนด์มาร์กใหม่บนเส้นทางสู่เบตง จ.ยะลา

ฉบับเดือนตุลาคมนี้เข้าสู่ช่วงปลายฝนต้นหนาวเราจะพาทุกท่านไปจุดพักรถสวนป่ากาไสยซึ่งถือเป็นจุดพักรถแห่งใหม่บนเส้นทางสู่อำเภอเบตง จังหวัดยะลา เพิ่งเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 20 ต.ค. ที่ผ่านมา

"สวนป่ากาไสย" ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 410 ช่วงกิโลเมตรที่ 81+327 ถึง 81+992 ในอำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา มีพื้นที่กว่า 8 ไร่ 3 งาน 67 ตารางวา โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของแผน การยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อรองรับการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคใต้ชายแดน และเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ไปยังสถานที่ท่องเที่ยวใกล้เคียง รวมถึงด้านชายแดนไทย-มาเลเซีย ซึ่งปรับปรุงให้เป็นจุดพักผ่อนที่มีภูมิทัศน์สวยงาม พร้อมไม้ดอกไม้ประดับ และประติมากรรมปูนปั้นน้ำตกเลียนแบบธรรมชาติที่สะท้อนเอกลักษณ์และภูมิปัญญาของคนในสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ สำหรับภายในจุดพักรถสวนป่ากาไสยประกอบด้วย ศาลาที่พัก 3 หลัง , ห้องน้ำและห้องละหมาด, ร้านค้าจำหน่ายของฝากและเครื่องดื่ม, ลานจอดรถที่กว้างขวาง เป็นต้น สวนป่ากาไสยไม่เพียงเป็นจุดพักรถ แต่ยังเป็นจุดเช็คอินและถ่ายรูปแห่งใหม่ที่ช่วยดึงดูดนักท่องเที่ยว และส่งเสริมการประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวใกล้เคียง เช่น เขื่อนบางลางและทะเลหมอกอัยเยอร์เวง รวมถึงด้านสุขภาพเบตงอีกด้วย สำหรับฉบับเดือนหน้า ทางหลวงจะพาทุกท่านไปสถานที่ใดหรือมีเรื่องราวอะไรที่น่าสนใจมานำเสนอโปรดติดตามครับ ....



# High|Light way



ขยายเพิ่ม ทล.2378 สาย **อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม**  
ตอน 1 จ.สุรินทร์ แล้วเสร็จ  
เชื่อมโยงคมนาคมเสริมสร้างประสิทธิภาพ  
โลจิสติกส์ ครอบคลุมแดนอีสาน



กรมทางหลวงก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 1 จ.สุรินทร์ ระยะทางประมาณ 19.23 กิโลเมตร แล้วเสร็จ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ขยายการเชื่อมโยงทางหลวงสู่การคมนาคมระดับภูมิภาคในการเชื่อมโยงโครงข่ายโลจิสติกส์ในภูมิภาคตะวันออกเฉียงเหนือให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ด้วยทางหลวงดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของแนวเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - อ.สตึก ซึ่งเป็นทางหลวงสายหลักในการเดินทางระหว่างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (อ.สตึก) กับ อ.เมือง จ.สุรินทร์ โดยเป็นการเชื่อมโยงระบบคมนาคมทางบก กับทางอากาศ ให้เกิดความสะดวกกับผู้ใช้เส้นทาง เนื่องจากเดิมเป็น ทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร และถนนบางช่วงเป็นคอคอดทำให้เกิดปัญหาการจราจรโดยเฉพาะช่วงสะพานข้าม



แม่น้ำชี (สะพานบุรีรัมย์) ที่ถนนกว้างเพียง 7 เมตร และมีอายุการใช้งานมากกว่า 30 ปี มีความทรุดโทรม เพื่อเป็นการขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจระหว่างภูมิภาคให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น กรมทางหลวงจึงได้ดำเนินการก่อสร้างเป็นทางหลวงมาตรฐานทางชั้นพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ ข้างละ 2 ช่องจราจร)



ทั้งนี้ โครงการจะช่วยให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก และปลอดภัย ตลอดจนการเดินทาง ช่วยเพิ่มศักยภาพความสามารถในการรองรับปริมาณจราจร รวมทั้งการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตของชุมชนในภูมิภาคให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน



# เมืองแร่นอง

เส้นทางหลวง  
ท่องเที่ยว

ระนอง หรือเมืองแร่นอง มีทรัพยากรทางธรรมชาติอุดมสมบูรณ์มาตั้งแต่อดีต โดยเฉพาะทรัพยากรแร่ดีบุกและป่าไม้ ซึ่งมีบทบาทสำคัญทางด้านเศรษฐกิจจวบจนปัจจุบัน เป็น "เมืองฝนแปดแดดสี่" และเป็น "ประตูสู่อันดามัน" นอกจากนี้ยังมีฐานะ "ประตูสู่ทะเลเมียนมา" และสิ่งสำคัญคือมีความโดดเด่นในเรื่องของวัฒนธรรม วิถีชีวิตพื้นบ้าน การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ และน้ำแร่ที่มีชื่อเสียงที่ได้รับการยกย่องให้เป็นน้ำแร่คุณภาพดีในอันดับต้น ๆ ของโลก จังหวัดระนองจึงตั้งศักยภาพเมื่อชายแดนให้เป็นฐานเชื่อมต่อศักยภาพการพัฒนา ศูนย์กลางการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศฝั่งอันดามัน เป็นเมืองท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและรักษาสุขภาพสิ่งแวดล้อมที่น่าอยู่

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงระนอง จึงได้สนับสนุนการพัฒนาศักยภาพของจังหวัดระนองโดยดำเนินการปรับปรุงถนนและสิ่งแวดล้อมเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนจอดพักระหว่างเดินทาง โดยการซ่อมแซมถนนสายหลักสายรอง การปรับปรุงจุดจอดรถประจำทาง การติดตั้งป้ายแจ้งเตือนบริเวณจุดเสี่ยง ไฟฟ้าส่องสว่าง นอกจากนี้ ยังได้มีการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ทุกแห่งในการดำเนินการค้นหาจุดเสี่ยงร่วมกันเพื่อแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงให้มีความครอบคลุมในทุกพื้นที่อีกด้วย สถานที่ท่องเที่ยวที่น่าสนใจและไม่ควรพลาดเมื่อได้ไปเยือนจังหวัดระนองและไม่ไกลจากทางหลวงแผ่นดินมีหมายเลข 4 หลายแห่ง อาทิ คอคอดกระ หรือ กิวกระ บริเวณนี้เป็นส่วนที่แคบที่สุดของแหลมมลายู อยูริมทางหลวงหมายเลข 4 ประมาณกิโลเมตรที่ 545 โดยมีระยะจากฝั่งตะวันตกจดฝั่งตะวันออกกว้างประมาณ 50 กิโลเมตร เป็นจุดที่นักท่องเที่ยวนิยมถ่ายภาพและชมทิวทัศน์ของแม่น้ำกระบุรี ซึ่งเป็นเส้นแบ่งพรมแดนธรรมชาติระหว่างไทยและเมียนมาได้อย่างชัดเจน บ่อน้ำแร่ร้อนสวนสาธารณะรักษะวาริน อยูริมทางหลวงหมายเลข 4005 หรือถนนชลระอุ (จากทางหลวงหมายเลข 4 เข้าไปประมาณ 900 เมตร) เป็นบ่อน้ำร้อนที่เกิดขึ้นเองตามธรรมชาติ มีอุณหภูมิสูงประมาณ 65 องศาเซลเซียส ได้รับการวิเคราะห์จากกรมวิทยาศาสตร์บริการว่าประกอบด้วยแร่ธาตุที่สำคัญและเป็นแหล่งเดียวในประเทศไทยที่ไม่มีสารกำมะถันเจือปนอยู่เลย สามารถดื่มได้จากแหล่งกำเนิด น้ำตกทงขาว น้ำตกที่ไหลลงมาจากสันเขาสูงชัน สามารถมองเห็นได้จากระยะไกล อยู่ห่างจากทางหลวงหมายเลข 4 กิโลเมตรที่ 689 เพียง 1 กิโลเมตร และเป็นถิ่นที่อยู่ของปูเจ้าฟ้า ปูน้ำตกพันธุ์ใหม่ที่พบเพียงแห่งเดียวในโลก และต้นโกมาซุม ซึ่งดอกโกมาซุมเป็นดอกไม้ประจำจังหวัดระนอง ต้องการความช่วยเหลือหรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับทางหลวงหมายเลข 4 และสถานที่ใกล้เคียง ได้ที่แขวงทางหลวงระนอง

โทรศัพท์หมายเลข 077 811 072 ในวันและเวลาราชการ

หรือที่สายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรี 24 ชั่วโมง)



ถ่ายภาพโดย : นางสาวจิรา ชมศรี  
สถานที่ : ทางหลวงหมายเลข 4 อ.เมือง จ.ระนอง