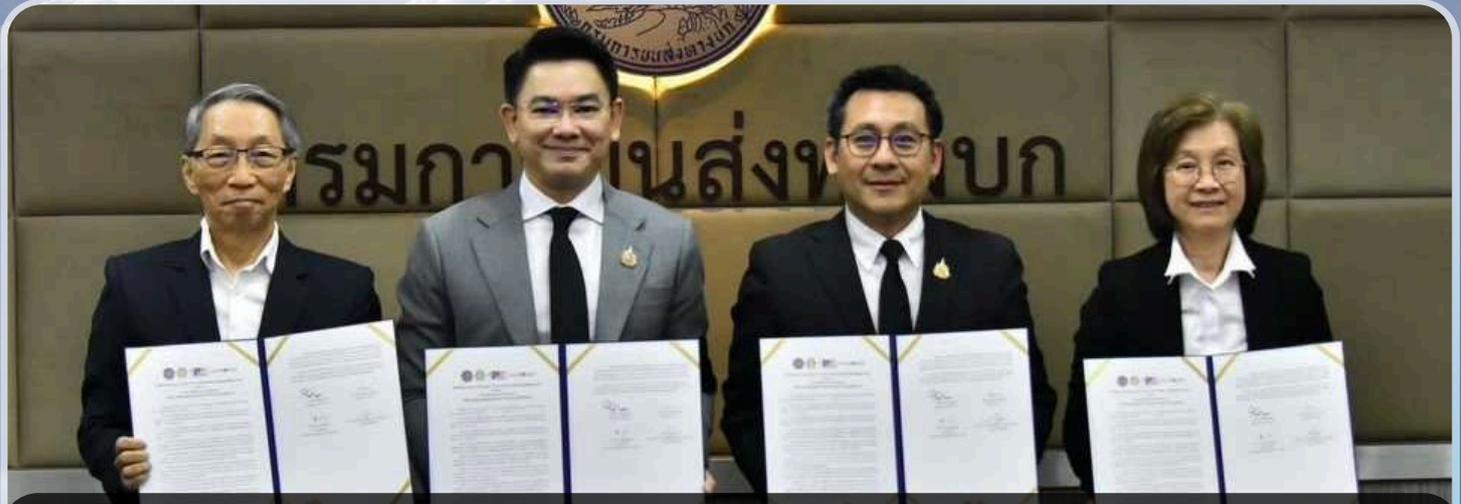


ทางหลวง สัมพันธ์



มุ่งพัฒนาและดูแลบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงที่สะดวก เชื่อมโยง เข้าถึง ปลอดภัย ตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม



กรมทางหลวง ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงแนวทางการบูรณาการ วิเคราะห์ และสังเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน *อ่านต่อหน้า 2*

อธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธานในพิธี
เปิดการประชุมด้านความปลอดภัยทาง
ถนน ครั้งที่ 3 (The 3rd Thailand Road
Traffic Safety Forum)



อ่านต่อหน้า 3

กรมทางหลวง ติดตามผลสัมฤทธิ์
ของโครงการอุโมงค์เชื่อมผืนป่า
(Wildlife Corridor) บนทางหลวง
หมายเลข 304



อ่านต่อหน้า 4

INTERVIEW

นายขจร โลกกิจ
รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน

อ่านต่อหน้า 6

กรมทางหลวง ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงแนวทางการบูรณาการ วิเคราะห์ และสังเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน เพื่อยกระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง



นายปิยพงษ์ จิวฉนนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก นางสาวพรณี ปิติกุลตั้ง กรรมการผู้จัดการ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และนายแพทย์ไพบุลย์ สุริยะวงศ์ไพศาล ประธานมูลนิธิไทยโรดส์ ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงแนวทางการบูรณาการ วิเคราะห์ และสังเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน โดยมีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสื่อมวลชน เข้าร่วมงานดังกล่าว ณ ห้องประชุม กรมการขนส่งทางบก ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2569

สำหรับความร่วมมือในครั้งนี้เป็นการเปลี่ยนข้อมูลให้เป็นองค์ความรู้ที่มีคุณค่า สามารถนำไปกำหนดนโยบายและมาตรการความปลอดภัยทางถนนบนหลักฐานเชิงประจักษ์ได้อย่างแม่นยำ ยกระดับคุณภาพ ความครบถ้วน และความเชื่อถือได้ของข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน โดยบูรณาการข้อมูลจากหลายแห่งให้สามารถอธิบายสถานการณ์ แนวโน้ม และรูปแบบของอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมของประเทศได้อย่างรอบด้าน รวมทั้ง ยังเป็นการลดความซ้ำซ้อนในการทำงานระหว่างหน่วยงาน และเกิดความคุ้มค่าสูงสุดในการใช้ทรัพยากรของภาครัฐ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทางต่อไป



อธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธานเปิดงาน “THE 3RD THAILAND ROAD TRAFFIC SAFETY FORUM” ชูแนวคิด HUMAN-CENTERED DESIGN เตรียมพร้อมโครงสร้างพื้นฐานสู่สังคมผู้สูงอายุ



นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธานในพิธีเปิดการประชุมด้านความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 3 (THE 3RD THAILAND ROAD TRAFFIC SAFETY FORUM) ณ ห้อง PHAYATHAI 4 โรงแรมอีสติน แกรนด์ พญาไท กรุงเทพมหานคร ซึ่งจัดขึ้นโดย ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย (THAILAND ACCIDENT RESEARCH CENTER: TARC) สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (AIT) เพื่อเป็นเวทีแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และแนวทางยกระดับความปลอดภัยทางถนนของประเทศ เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2569



ในการปาฐกถาพิเศษหัวข้อ “การยกระดับความปลอดภัยทางถนนผ่านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในมุมมองของกรมทางหลวง” อธิบดีกรมทางหลวงได้นำเสนอแนวคิด RETHINKING THE SAFER ROAD DESIGN FOR VULNERABLE USERS เน้นการปรับมุมมองการออกแบบทางหลวงจากการให้ความสำคัญกับยานพาหนะ (VEHICLE-CENTERED DESIGN) สู่การออกแบบที่ยึดผู้ใช้ทางเป็นศูนย์กลาง (HUMAN-CENTERED DESIGN) เพื่อให้โครงสร้างพื้นฐานสามารถรองรับผู้ใช้ทางทุกกลุ่ม โดยเฉพาะ คนเดินเท้า ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และผู้สูงอายุ ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีความเปราะบางและมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูง



กรมทางหลวงร่วมลงพื้นที่ติดตามผลสัมฤทธิ์ “อุโมงค์เชื่อมผืนป่า กล.304” ใช้งานได้จริง สะท้อนโครงสร้างพื้นฐานที่คำนึงถึงระบบนิเวศ อย่างเป็นรูปธรรม หนุนสมดุลระบบนิเวศระยะยาว



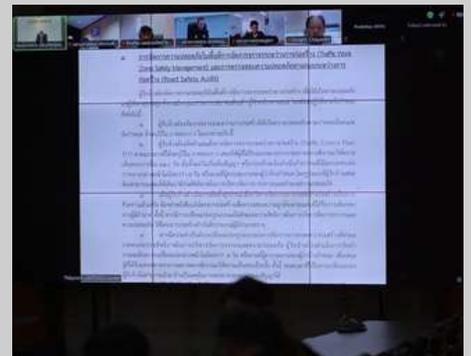
นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง มอบหมายให้ นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 พร้อมด้วย นายวิโรจน์ ล้อมวงษ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปราจีนบุรี นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส ผู้อำนวยการกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม และเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ร่วมให้การต้อนรับ นายบรรณรักษ์ เสริมทอง เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เนื่องในโอกาสลงพื้นที่ติดตามผลสัมฤทธิ์ของโครงการอุโมงค์เชื่อมผืนป่า (WILDLIFE CORRIDOR) บนทางหลวงหมายเลข 304 จังหวัดปราจีนบุรี เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2569



กรมทางหลวงประชุมคณะกรรมการนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมทางหลวง (DOH Safety Board) ครั้งที่ 2/2569 เดินหน้ายกระดับความปลอดภัยงานก่อสร้าง



นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมทางหลวง (DOH Safety Board) ครั้งที่ 2/2569 โดยมีรองอธิบดี วิศวกรใหญ่ คณะผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุมมนัส คอวนิช กรมทางหลวง และผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2569



กรมทางหลวง ร่วมประชุมคณะกรรมการประสานงานร่วมไทย - ญี่ปุ่น (JCC) ครั้งที่ 3



อธิบดีกรมทางหลวง ได้มอบหมายให้นายพงษ์พันธ์ จันเงิน รองอธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธาน ในการประชุมคณะกรรมการประสานงานร่วมไทย - ญี่ปุ่น (JCC) ครั้งที่ 3 โครงการ “The Project for Technology Development on Life Time Management of Road and Bridge for Strengthening Resilience in Thailand” (โครงการพัฒนาเทคโนโลยีด้านการบริหารจัดการวัฏจักรชีวิตของถนนและสะพานในประเทศไทยเพื่อการเสริมกำลังให้ฟื้นคืนภายหลังเกิดความเสียหาย) โดยมีนายธวัช สวัสดิศานต์ ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ นายพลเทพ เลิศวรรณิช ผู้อำนวยการสำนักวิจัยและพัฒนาทาง และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุมมนัส คอวนิช กรมทางหลวง เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2569



INTERVIEW



ชื่อ – สกุล นายชยุธ โลหกิจ
วัน เดือนปีเกิด 3 สิงหาคม 2512
อายุ 56 ปี
เริ่มรับราชการ 31 กรกฎาคม 2534

เครื่องราชอิสริยาภรณ์

- ประถมาภรณ์ช้างเผือก (ป.ช.) ปี 2566
- ประถมาภรณ์มงกุฎไทย (ป.ม.) ปี 2564
- ทวีติยาภรณ์ช้างเผือก (ท.ช.) ปี 2557
- ทวีติยาภรณ์มงกุฎไทย (ท.ม.) ปี 2552

ประวัติการศึกษา

- ปริญญาตรี อุตสาหกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา)
มหาวิทยาลัยเอเชียอาคเนย์ ปี 2535
- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา)
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
วิทยาเขตหาดใหญ่ ปี 2550

ประวัติการรับราชการ

- 4 กุมภาพันธ์ 2569 รองอธิบดีกรมทางหลวง
- 15 มกราคม 2564 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 9
- 27 พฤศจิกายน 2562 รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
- 16 พฤศจิกายน 2561 รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18
- 27 มกราคม 2558 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีรัมย์
- 10 ตุลาคม 2555 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2
- 24 มีนาคม 2554 วิศวกรโยธา กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทางจ้างเหมา สำนักก่อสร้างทางที่ 1
- 23 พฤศจิกายน 2553 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีรัมย์

ประวัติการฝึกอบรม

- พ.ศ. 2557 ประกาศนียบัตรชั้นสูง การบริหารเศรษฐกิจสาธารณะสำหรับ นักบริหารระดับสูง (ปศส.) รุ่นที่ 12
- พ.ศ. 2558 โครงการฝึกอบรมเสริมหลักสูตรนักบริหารระดับสูง (ส.นบส.)
- พ.ศ. 2553 หลักสูตร นักบริหารการคมนาคม (อำนวยการ) รุ่นที่ 6
- พ.ศ. 2550 หลักสูตร นักบริหารระดับกลาง (7-8) รุ่นที่ 6



รองอธิบดีกรมทางหลวงฝ่ายดำเนินงาน สักการะสิ่งศักดิ์สิทธิ์
ประจำกรมทางหลวง เพื่อความเป็นสิริมงคลก่อนเข้าปฏิบัติหน้าที่



นายชยุต โลหกิจ รองอธิบดีกรมทางหลวงฝ่ายดำเนินงาน เข้าสักการะสิ่งศักดิ์สิทธิ์ประจำกรมทางหลวง เพื่อความเป็นสิริมงคล และสร้างขวัญกำลังใจในการเริ่มต้นปฏิบัติหน้าที่ ในตำแหน่งรองอธิบดีกรมทางหลวงฝ่ายดำเนินงาน โดยมี คณะผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงร่วมพิธีและให้การต้อนรับอย่างพร้อมเพรียง ณ กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2569

ท้าวทศ
ชาวทาง

สำนักงานทางหลวงที่ 11

นายเอกนรินทร์ จินทวงค์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ในสังกัด เข้าร่วมกิจกรรม "แต่งไทย ไหว้พระ เสริมบารมี" งานแผ่นดินสมเด็จพระนารายณ์มหาราช ครั้งที่ 38 ประจำปี 2569 ณ วัดพระศรีรัตนมหาธาตุ (โบราณสถาน) ตำบลท่าหิน อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2569



สำนักงานทางหลวงที่ 13

นายศุภโชค มีอำพล ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13 พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ ร่วมกันบริจาคโลหิต ณ บริเวณหน้าอาคารสำนักงานทางหลวงที่ 13 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2569

แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน

ว่าที่ร้อยตรียอดเพชร คำแสงดี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน มอบหมายให้นายอนุกุล สิงห์แก้ว หัวหน้าหมวดทางหลวงปางมะผ้า เข้าร่วมประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1095 ช่วง ต.แม่नाเต็ง - แม่ฮ่องสอน ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปางมะผ้า อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2569



แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1

นายอลงกรณ์ภัทระกุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 ร่วมจัดการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง พร้อมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และผู้รับจ้างเข้าร่วมประชุม เพื่อร่วมกันพิจารณายกระดับความปลอดภัยเกี่ยวกับการบริหารการจราจร เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดต่อประชาชนผู้ใช้ทางหลวง ณ ห้องประชุมทรัพย์ล้อม แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569

แขวงทางหลวงมุกดาหาร

นายเกรียงไกรศรีสุรราช รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงมุกดาหาร (ฝ่ายปฏิบัติการ) ร่วมประชุมกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกลาง(กอปภ.ก.) เพื่อติดตามสถานการณ์และแก้ปัญหาไฟป่า หมอกควัน และฝุ่นละอองขนาดเล็ก(PM 2.5) โดยมีนายวรญาณ บุญณราช ผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหาร เป็นประธานในการประชุม ณ ห้องประชุม สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดมุกดาหารเมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2569



แขวงทางหลวงกำแพงเพชร

นายสุชาติ ตาทิพย์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกำแพงเพชร ฝ่ายวิศวกรรม เจ้าหน้าที่จากสำนักสำรวจและออกแบบ และเจ้าหน้าที่ในสังกัดแขวงทางหลวงกำแพงเพชร เข้าร่วมการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำปิง ทางหลวงหมายเลข 1074 (สะพานชาลวรุณลักษบุรี) ตอนสลกบาตร - ฟุ่งสนุ่น ที่ กม.9+511 โดยมีนายเสน่ห์ ไชยมงคล นายอำเภอชาลวรุณลักษบุรีเป็นประธานการประชุม ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลชาลวรุณลักษบุรี อำเภอชาลวรุณลักษบุรี จังหวัดกำแพงเพชร เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569



แขวงทางหลวงพิจิตร

นายธวัชชัย หมั่นโสม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร ร่วมประชุมและชี้แจงรายละเอียดของโครงการก่อสร้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร เพื่อเปิดโอกาสให้หัวหน้าส่วนราชการ ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ให้ความสนใจเข้าร่วมรับฟัง และแสดงความคิดเห็น ณ หอประชุมอำเภอวาริชภูมิ จังหวัดพิจิตร เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2569

แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู

นายฤกษ์ คังคต ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองบัวลำภู พร้อมด้วยนายภิญญา กลางท่าได้ รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ นายชูนุช พันธุ์แก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมเจ้าหน้าที่ แขวงทางหลวงหนองบัวลำภูร่วมกับเทศบาลตำบลนากลาง ทำความสะอาด เพื่อลดผลกระทบจากฝุ่นละออง PM 2.5 และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่ บนทางหลวงหมายเลข 210 บริเวณตลาดก๊กคือ เขตเทศบาลตำบลนากลาง อำเภอนากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2569



แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)

นายศุภชัย ศรีโยธี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 พร้อมเจ้าหน้าที่ในสังกัดฯ และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ลงพื้นที่สำรวจจุดเสี่ยงและจุดอันตรายบริเวณหน้าโรงเรียนบ้านสะอาด และชุมชนบ้านสะอาด บนทางหลวงหมายเลข 2131 ตอนบ้านสะอาด - เหล่านางาม ที่กม.4+250 เพื่อตรวจสอบพื้นที่ที่ต้องการการปรับปรุงแก้ไข ยกกระดับความสะอาดในการสัญจรและเพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่ เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2569

แขวงทางหลวงยโสธร

นางสาวโสภียร ละอองสม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยโสธร พร้อมเจ้าหน้าที่ แขวงทางหลวงยโสธร ,ตำรวจทางหลวง ร่วมประชุมเร่งรัดติดตามงานก่อสร้างหน่วยบริการ ประชาชนตำรวจทางหลวง ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงยโสธร เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2569



แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ

นายพิพัฒน์ อาจมีแก้ว ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ มอบหมายให้ นายพิชัย กาญจนสิงห์ รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ ร่วมกับสำนักงานทางหลวงที่ 9 จัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนขมิ้น - น้ำปลี เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียในโครงการได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โดยมีนายฤทธิไกร สายสุต นายอำเภอหัวตะพานเป็นประธาน ณ ห้องประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลคำพระ อำเภอหัวตะพาน จังหวัดอำนาจเจริญ เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2569

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายวิศวกรรม รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีรัมย์ พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง จัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อรับฟังความคิดเห็น โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2073 สาย นางรอง-ชุมพวง ตอน นางรอง - บัวตารุ่ง - ลำปลายมาศ ระหว่าง กม.3+100 - กม.13+385 และ กม.18+875 - กม.27+000 ระยะทาง 18.410 กิโลเมตร ณ ห้องประชุมโรงเรียนอนุบาลขำนิ ตำบลขำนิ อำเภอนำหิน จังหวัดบุรีรัมย์ เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2569



ทั่วทิศ

ข่าวทาง

แขวงทางหลวงชัยนาท

นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท พร้อมเจ้าหน้าที่ เข้าร่วมพิธีถวายเครื่องราชสักการะ วางพานพุ่มดอกไม้เนื่องใน "วันที่ระลึกพระบาทสมเด็จพระพุทธเลิศหล้านภาลัย" ประจำปี 2569 ณ อาคารวิมลคุณากร ศาลากลางจังหวัดชัยนาท โดยมี นายภูมิวัชร อุดมทรัพย์ ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท เป็นประธานในพิธี เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2569



แขวงทางหลวงจันทบุรี

นายยุทธนา พิทักษ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี มอบหมายให้นางพรอนวีไล แก้วงาม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี ฝ่ายบริหารงานทั่วไป และข้าราชการในสังกัด เข้าร่วมพิธีวางพวงมาลาเนื่องในวันทหารผ่านศึก ณ บริเวณพระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ค่ายตากสิน อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2569

แขวงทางหลวงชุมพร

นายกรีธา เดชพิณ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร มอบหมายให้นายสหัส ด้วงชู รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร ฝ่ายวิศวกรรม และนายธวัชชัย เกตุพิณล นายช่างโยธาปฏิบัติงาน ร่วมพิธีวางพานพุ่มดอกไม้และถวายราชสดุดีในงานพิธีวันที่ระลึก "พระบาทสมเด็จพระพุทธเลิศหล้านภาลัย" ณ หอประชุมจังหวัดชุมพร ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2569



แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1

นายปรีชา วิเศษสิทธิ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 มอบหมายให้นายพรเทพ พรหมสุวรรณ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 (ฝ่ายวิศวกรรม) เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการจังหวัด และหัวหน้าส่วนราชการประจำจังหวัดสุราษฎร์ธานี ครั้งที่ 2/2569 ณ ห้องประชุมเมืองคนดี ชั้น 5 ศาลากลางจังหวัดสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2569

แขวงทางหลวงตรัง

แขวงทางหลวงตรัง ร่วมกับจังหวัดตรัง ในโครงการหน่วยบำบัดทุกข์ บำรุงสุข สร้างรอยยิ้มให้ประชาชน จังหวัดตรัง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 เพื่อนำบริการของรัฐ ทั้งระดับจังหวัด อำเภอ และภาคเอกชน ไปให้ประชาชนในพื้นที่ ตำบล หมู่บ้าน ณ โรงเรียนบ้านบ่าหวี อำเภอหาดสำราญ จังหวัดตรัง เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569



แขวงทางหลวงนราธิวาส

นายสมนึก เตียรอูน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนราธิวาส มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ในสังกัด ร่วมกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ เนื่องในวันระลึกพระบาทสมเด็จพระพุทธเลิศหล้านภาลัย ณ บริเวณศาลากลางจังหวัดนราธิวาส อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569

เรื่อง **เดินเป็น**ข่าว

โครงการแนะนำและให้ความรู้ แก่ผู้ประกอบการโคมไฟถนน ชนิดแอลอีดีของกรมทางหลวง

กองฝึกอบรมร่วมกับสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ และสำนักอำนวยความปลอดภัย ได้จัดโครงการแนะนำและให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการโคมไฟถนนชนิดแอลอีดีของกรมทางหลวง โดยมีนายพงษ์พันธ์ จันเงิน รองอธิบดีกรมทางหลวง กล่าวเปิดโครงการ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องในงานออกแบบและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ได้รับทราบถึงเป้าหมายในการดำเนินงาน และแนวทางปฏิบัติตามขั้นตอนการประกาศรายชื่อผู้ผลิต Product list ของผลิตภัณฑ์โคมไฟถนนชนิดแอลอีดี และขั้นตอนการควบคุมคุณภาพโคมไฟถนนชนิดแอลอีดีที่ใช้ในงานของกรมทางหลวง รวมทั้งการแนะนำห้องปฏิบัติการทดสอบของหน่วยงานที่กรมทางหลวงให้การรองรับ ผู้เข้าร่วมโครงการ ได้แก่ ตัวแทนผู้ประกอบการโคมไฟถนนชนิดแอลอีดี รวมทั้งสิ้น 183 คน ณ ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยีงานทาง (Central Lab) กรมทางหลวง กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569





**นายศิน บุญทองโท
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2
(หนองหาน)**



เส้นทางสู่รั้วทางหลวง

ผมสำเร็จศึกษาระดับปริญญาตรี ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น เมื่อปี พ.ศ. 2559 โดยหลังจากเรียนจบผมได้เริ่มต้นการทำงานในสายงานบริษัทเอกชนเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่และได้บรรจุเข้ารับราชการตำแหน่งวิศวกรโยธา (พนักงานราชการ) สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท เมื่อปี พ.ศ. 2565 ต่อมาปี พ.ศ. 2566 ได้บรรจุตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ กรมการขนส่งทางราง จนกระทั่งปี พ.ศ. 2568 ได้บรรจุตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ ส่วนงานวางแผน ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) กรมทางหลวงจนถึงปัจจุบัน



มุมมองต่อกรมทางหลวง

กรมทางหลวงเป็นหน่วยงานภาครัฐที่เป็นความฝัน เป็นจุดมุ่งหมายของวิศวกรหลายๆ คนในประเทศไทย ซึ่งผมก็เป็นหนึ่งในบุคคลเหล่านั้น รวมถึงเป็นองค์กรที่มีความสำคัญของประเทศในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ขยายระบบโครงข่ายทางหลวง เพื่อให้ครอบคลุมและตอบสนองความต้องการต่อการเดินทางของประชาชน ถือเป็นความภาคภูมิใจของชีวิตผมที่ได้เป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโครงข่ายทางหลวงของประเทศ ให้มีคุณภาพ ปลอดภัย และสะดวกมากยิ่งขึ้น

แนวทางการทำงานในยุคดิจิทัล

ในทัศนคติของผม “จงทำตัวเป็นน้ำที่ไม่เต็มแก้ว” การปรับตัวให้เข้ากับยุคสมัยและเทคโนโลยีที่ทันสมัยขึ้นนั้น มีความสำคัญเป็นอย่างมาก เราควรรู้จักตัวเองว่าอะไรคือสิ่งที่เราทำได้ อะไรคือสิ่งที่ยังทำไม่ได้ และอะไรคือจุดที่ควรพัฒนาให้ดียิ่งขึ้น การพัฒนาทักษะส่วนตัวที่มีอยู่เดิมให้ชำนาญ เชี่ยวชาญยิ่งขึ้นและเปิดใจเรียนรู้ทักษะใหม่ๆ รับองค์ความรู้ใหม่ๆ เพื่อนำมาปรับใช้กับการทำงานในส่วนของตนเอง จะทำให้การทำงานสนุกมากกว่าเดิมและงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น



สิ่งที่ยากเห็นกรมทางหลวงในอนาคต

ผมอยากเห็นกรมทางหลวงเป็นองค์กรที่ให้ความสำคัญกับการ Retraining และ Reskill ให้กับบุคลากรในทุกระดับของกรมทางหลวง เช่น เทคโนโลยี ทักษะภาษา การสื่อสาร องค์ความรู้ทางด้านวิศวกรรมใหม่ๆ เป็นต้น เนื่องจากในปัจจุบันและรวมถึงในอนาคตนั้น หลีกเลียงไม่ได้ที่การทำงานหลาย ๆ อย่างที่เราเคยทำนั้น จะถูกแทนที่ด้วยเทคโนโลยีไม่มากนักน้อย การพัฒนาทักษะเดิมให้มีความเชี่ยวชาญ การให้ความรู้และฝึกฝนทักษะใหม่ จะเป็นจุดแข็งที่ทำให้บุคลากรในทุกระดับสามารถปฏิบัติงานในส่วนที่ตัวเองรับผิดชอบได้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดเพื่อขับเคลื่อนองค์กรที่ชื่อกรมทางหลวงให้สามารถดำเนินการได้ตามแผนเชิงยุทธศาสตร์ต่าง ๆ และบรรลุเป้าหมายตามที่ตั้งไว้

ลักษณะงานที่ทำ

ผมปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการจัดทำแผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณเป็นหลัก ออกสำรวจแนวเส้นทางภายใต้การควบคุมดูแลของแขวงฯ เพื่อเก็บข้อมูลสภาพหน้างานปัจจุบันมาใช้ในการจัดทำแผน รวมถึงการควบคุมงานโครงการงานก่อสร้าง งานบูรณะทางหลวง (งบปีเดียว) ให้แล้วเสร็จตามสัญญาและได้คุณภาพตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

มุมมองต่องานราชการ

ตั้งแต่เรียนจบผมไม่เคยคิดไม่เคยฝันเลยว่าจะทำงานราชการเลยด้วยความที่ผมเติบโตมาในครอบครัวที่พ่อและแม่ทำงานสายราชการจึงอยากให้ผมทำงานราชการเหมือนท่าน ผมจึงบ่ยบียงไปว่าขอไปทำงานเอกชนเพื่อเก็บเกี่ยวประสบการณ์ก่อนสักระยะ ซึ่งผมก็รู้สึกสนุกและได้ประสบการณ์มากมายจากงานเอกชน แต่สิ่งที่ได้มาก็ต้องมีสิ่งที่ยากไปคือ “เวลา” จนเวลาชีวิตก็ผ่านล่วงเลยไปหลายปีแล้ว ทำให้ผมตระหนักได้ว่าสิ่งที่มีคุณค่ามากที่สุดสำหรับการใช้ชีวิตก็คือการได้ใช้เวลาร่วมกันกับสถาบันครอบครัวหรือคนที่เรารัก ซึ่งงานราชการสามารถตอบโจทย์ในส่วนนี้ของผมได้มากกว่างานเอกชน พ่อและแม่จึงเป็นแรงบันดาลใจสำหรับผมในการตัดสินใจเลือกประกอบอาชีพในสายงานราชการ



มุมสวัสดิการ

สหกรณ์ออมทรัพย์กรมทางหลวง จัดประชุมใหญ่สามัญ ประจำปี 2568 พร้อมเลือกตั้งคณะกรรมการดำเนินการ สหกรณ์ พัฒนาสวัสดิการเพื่อสมาชิกสหกรณ์ฯ

สหกรณ์ออมทรัพย์กรมทางหลวง จำกัด จัดประชุมใหญ่สามัญ ประจำปี 2568 โดยได้มีการรายงานผลการดำเนินงานของ สหกรณ์ออมทรัพย์กรมทางหลวง ประจำปี 2567 และวาระอื่น ๆ ที่สำคัญ ณ ห้องสัมมนาเทิดศักดิ์ เศรษฐสุมานพ เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569

สำหรับผลคะแนนการเลือกตั้งคณะกรรมการดำเนินการสหกรณ์ฯ มีดังนี้

- อันดับที่ 1 นางสาวนพวรรณ นาคะ นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการพิเศษ สำนักงานตรวจสอบภายใน
- อันดับที่ 2 นายศุภโชค มีอำพล ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13
- อันดับที่ 3 นางอรุณญา พุ่มชื่น นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ กองการเงินและบัญชี
- อันดับที่ 4 นายสิทธิทาฤทธิ์ ปรีदानนท์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2
- อันดับที่ 5 นายพลเทพ เลิศวรรณิช ผู้อำนวยการสำนักวิจัยและพัฒนางานทาง
- อันดับที่ 6 นายถิรเดช ศิลาโรจน์ ข้าราชการบำนาญ

รายงานผลการเลือกตั้ง
ตั้งคณะกรรมการดำเนินการ สอ.ทล. จำกัด
13 กุมภาพันธ์ 2569

ประธานกรรมการดำเนินการ สอ.ทล. จำกัด

| หมายเลข | ภาพถ่าย | ชื่อ - สกุล |
|---------|---------|--|
| 1 | | นายธีรพงษ์ เทพพิทักษ์ รองผู้จัดการควบคุมงาน |

| ลำดับที่ | หมายเลข | ภาพถ่าย | ชื่อ - สกุล | ลำดับที่ | หมายเลข | ภาพถ่าย | ชื่อ - สกุล |
|----------|---------|---------|---|------------------------------|---------|---------|--|
| 7 | 1 | | นายปองทอง คงสิริรักษ์ นิติกรชำนาญการพิเศษ สำนักกฎหมาย | 4 | 6 | | นายพิชิตสาธุย์ ปัทมานนท์ ผู้อำนวยการแขวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 |
| 9 | 2 | | นายบุญราที บุญรัตน์ วิศวกรชำนาญการพิเศษ สำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ | 3 | 7 | | นางอรุณญา พุ่มชื่น นักวิชาการเงินและบัญชี กองการเงินและบัญชี |
| 6 | 3 | | นายธีรเดช ศิลาโรจน์ ข้าราชการบำนาญ | 5 | 8 | | นายพลเทพ เลิศวรรณิช ผู้อำนวยการสำนัก สำนักวิจัยและพัฒนางานทาง |
| 8 | 4 | | นางชนาธิภรณ์ ศรีธามาศ ข้าราชการบำนาญ | 2 | 9 | | นายถิรเดช มีอำพล ผู้อำนวยการสำนัก สำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ |
| 1 | 5 | | นางนพวรรณ นาคะ นักวิชาการตรวจสอบภายใน สำนักงานตรวจสอบภายใน | จำนวนสมาชิกทั้งหมด 15,741 คน | | | |

สรุปผลการเลือกตั้งกรรมการดำเนินการ สอ.ทล. จำกัด ประจำปี 2569

| หมายเลข 5 | หมายเลข 9 | หมายเลข 7 | หมายเลข 6 | หมายเลข 8 | หมายเลข 3 |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | | | |
| 2,676 คะแนน | 2,456 คะแนน | 2,437 คะแนน | 2,411 คะแนน | 2,094 คะแนน | 2,027 คะแนน |





“สังขละบุรี” เมืองแห่งวัฒนธรรม เสน่ห์ ธรรมชาติและวิถีชีวิตที่ชวนให้ไปสัมผัส

ฉบับเดือนนี้ท่องเที่ยวหลวงจะพาเที่ยววิถีชุมชน อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี อีกหนึ่งในปลายทางท่องเที่ยวที่มีเอกลักษณ์โดดเด่นและเปี่ยมด้วยเสน่ห์เฉพาะตัว ทั้งด้านธรรมชาติ ประวัติศาสตร์ และวิถีชีวิตของผู้คนหลากหลายวัฒนธรรมท่ามกลางภูเขา ป่าไม้ และสายน้ำอันเงียบสงบ ซึ่งการเดินทางหากมาจากกรุงเทพฯ ให้ใช้มอเตอร์เวย์ M81 มุ่งหน้าสู่กาญจนบุรี จากนั้นให้ใช้ทางหลวงหมายเลข 323 เส้นทางสายสำคัญที่เชื่อมต่อพื้นที่ท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัด มุ่งหน้าสู่ปลายทางอำเภอสังขละบุรี



- น้ำตกเกริงกระเวีย พื้นที่อนุรักษ์ธรรมชาติ น้ำตกธรรมชาติที่มีความสวยงามอยู่ติดข้างทางหลวง
- อุทยานแห่งชาติเขาแหลม แหล่งป่าไม้เขียวชจี เป็นเส้นทางสำหรับปีนเขาและสถานที่ตั้งแคมป์ใกล้ธรรมชาติ เช่น เขาสังหนอกว (สำหรับปีนเขา), น้ำตกกระดังเจิง, จุดชมทิวทัศน์บ่อมปี, น้ำตกผาแตก, น้ำตกโดช่องถ่อง และ เจดีย์พระธาตุโบเอ่อง
- วัดวังแก้วเวการาม แหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ที่เกิดจากการสร้างเขื่อนศรีนครินทร์ ซึ่งในช่วงหน้าร้อนจะพบโบราณสถานที่ โผล่พ้นผืนน้ำ เป็นภาพที่สะท้อนการเปลี่ยนแปลงของกาลเวลา
- สะพานมอญ สะพานไม้ที่ยาวที่สุดในประเทศไทย และเป็นสัญลักษณ์สำคัญของสังขละบุรี เชื่อมโยงวิถีชีวิตของชุมชนไทย – มอญ
- ห้วยซองกาเรีย จุดแวะพักเที่ยวสุดเด็ด สังขละบุรี อิ่มกิน เพลินวิว ซิลเล่นน้ำ



สำหรับฉบับเดือนนี้ท่องเที่ยวหลวงจะพาทุกท่านไปสถานที่ใดหรือมีเรื่องราวอะไรที่น่าสนใจมานำเสนอโปรดติดตามครับ

High Light way



กรมทางหลวง เต็มเต็ม "จิ๊กซอว์ 4 เลนตัวสุดท้าย"
ทล.4030 ภูเก็ต แก้จุดเสี่ยงทางโค้งอันตรายสู่เส้นทาง
ท่องเที่ยวที่สะดวก ปลอดภัย และยั่งยืน

กรมทางหลวง โดยศูนย์สร้างทางสงขลาและศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช) ดำเนินการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4030 ตอน ถลาง - หาดราไวย์ ช่วง กม.16+950 ถึง กม.18+200 ระยะทาง 1.250 กิโลเมตร ออก.กะทู้ จ.ภูเก็ต แล้วเสร็จ ยกระดับมาตรฐานทางเดิมจาก 2 ช่องจราจร เป็นทางมาตรฐานชั้นพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมเปิดให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวสัญจรด้วยความสะดวก ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพสูงสุด



เดิมเส้นทางในช่วง กม.16+950 ถึง กม.18+200 มีข้อจำกัดทางด้านกายภาพ เนื่องจากเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร และมีลักษณะเป็นทางโค้งต่อเนื่องหลายจุด และมีปริมาณการจราจรที่หนาแน่นขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง กรมทางหลวงจึงเร่งเข้าดำเนินการปรับปรุงทางหลวงสายนี้ ซึ่งเปรียบเสมือน "จิ๊กซอว์ 4 เลน ตัวสุดท้าย" เพื่อแก้ปัญหาการจราจรและเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ให้ปลอดภัยยิ่งขึ้น



การก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4030 ตอน ถลาง - หาดราไวย์ ดำเนินการก่อสร้างเป็นทางมาตรฐานชั้นพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร (ไป - กลับ) พร้อมติดตั้งเกาะกลางและระบบระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพ และมีการทุบหรือสะพานคอนกรีตเดิมที่มีสภาพเก่าและทำการก่อสร้างสะพานคอนกรีตใหม่ บริเวณ กม.17+918 ที่มีความกว้างของผิวจราจรมากขึ้น และมีขนาดความยาว 30 เมตร เพื่อให้การจราจรคล่องตัวยิ่งขึ้น นอกจากนี้ ยังให้ความสำคัญกับความปลอดภัย โดยได้ติดตั้งอุปกรณ์เพื่ออำนวยความสะดวก เช่น ป้ายจราจร และระบบแสงสว่างครบถ้วนตามมาตรฐาน Road Safety เพื่อลดสถิติอุบัติเหตุในจุดเสี่ยงเดิม



การพัฒนาเส้นทางนี้ นอกจากจะช่วยลดระยะเวลาการเดินทางระหว่างอำเภอถลางและหาดราไวย์ กระจายความหนาแน่นของการจราจรจากถนนสายหลัก และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านคมนาคมขนส่งให้นักท่องเที่ยวทั่วโลกที่เดินทางมาเยือนจังหวัดภูเก็ตแล้ว ยังเป็นกลไกสำคัญในการกระตุ้นเศรษฐกิจระดับภูมิภาคและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรมต่อไปด้วย

ถนนสายเอเชีย (ชั้นเหนือ)



ทางหลวงหมายเลข 32 หรือที่เรียกกันคุ้นชินว่าถนนสายเอเชีย เป็นทางหลวงแผ่นดินสายประธานที่มีปริมาณการจราจรสูงและเพิ่มมากขึ้นในทุก ๆ ปีโดยเฉพาะในช่วงเทศกาลและวันหยุดยาว เชื่อมต่อกรุงเทพมหานครสู่จังหวัดในภาคเหนือ มีจุดเริ่มต้นที่ทางแยกต่างระดับบางปะอิน ตัดทางหลวงหมายเลข 1 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 มุ่งหน้าไปทางภาคเหนือ ผ่านจังหวัดอยุธยา อ่างทอง สิงห์บุรี ชัยนาท และไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) ที่แยกหลวงพ้อโอ อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท ระยะทาง 150 กิโลเมตร ซึ่งทางสายนี้เป็นส่วนหนึ่งในโครงข่ายทางหลวงเอเชียสาย 1 (AH1) และทางหลวงเอเชียสาย 2 (AH2) จึงเป็นที่มาของชื่อถนนสายเอเชีย (โครงการทางหลวงเอเชีย หรือ The Asian Highway ตั้งขึ้นเพื่อส่งเสริมการพัฒนากระบวนขนส่งทางถนนระหว่างประเทศในภูมิภาค โดยทางหลวงเอเชียสาย 1 (AH1) เป็นถนนที่ยาวที่สุดในเครือข่ายทางหลวงสายเอเชีย มีระยะทาง 20,557 กิโลเมตร เริ่มต้นที่โตเกียว ประเทศญี่ปุ่น ไปสิ้นสุดที่ประเทศตุรกีและสาธารณรัฐบัลแกเรีย โดยผ่านประเทศไทยเริ่มจากด่านชายแดนไทย-พม่าที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ผ่านจังหวัดนครสวรรค์ นครนายก ปราจีนบุรี จนจรดด่านชายแดนไทย-กัมพูชา บ้านคลองลึก อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว ระยะทางประมาณ 703 กิโลเมตร ส่วนทางหลวงเอเชียสาย 2 (AH2) เป็นเครือข่ายทางหลวงสายเอเชีย มีระยะทาง 13,177 กิโลเมตร จากเดนพาสาร์ สาธารณรัฐอินโดนีเซีย ถึงโคสราวี สาธารณรัฐอิสลามอิหร่าน โดยช่วงที่ผ่านประเทศไทย เริ่มจากพรมแดนพม่าที่อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย ลงมาจนจรดชายแดนบ้านจั้งโหลน จังหวัดสงขลา ระยะทาง 2,254 กิโลเมตร)

สถานที่ท่องเที่ยวใกล้สายทางที่น่าสนใจมีอยู่มากมาย อาทิ วัดราชบรพรม ซึ่งปรากฏในพระนิพนธ์ในสมเด็จพระบรมวงศ์เธอ กรมพระยาดำรงราชานุภาพและตำนานท้องถิ่นว่าสมเด็จพระนเรศวรมหาราชเสด็จไปประทับพักและรวบรวมไพร่พลก่อนที่จะเคลื่อนทัพไปเมืองแครง เพื่อหลั่งน้ำประกาศอิสรภาพ วัดไชโยวรวิหาร กราบพระมหาพุทธพิมพ์หรือหลวงพ่โตพระพุทธรูปศักดิ์สิทธิ์ที่สร้างขึ้นโดยสมเด็จพระพุฒาจารย์ (โต พรหมรังสี) ในสมัยรัชกาลที่ 4 เทวาลัยพระพรหม ประดิษฐานพระพรหมองค์ใหญ่ที่สุดในประเทศไทย สร้างขึ้นในโอกาสที่ระลึก 80 ปี ของพระธรรมสิงหบุราจารย์ (หลวงพ่จรัญ จิตฺตมฺโม) วัดอัมพวัน และเพื่อเป็นเอกลักษณ์สำคัญสืบสานตำนานเก่าแก่ของหัวเมืองพรหมในอดีต ตลาดโรงพักเก่าสรรพยา เป็นตลาดย้อนยุค มีโรงพักเก่าสรรพยาที่สร้างขึ้นตั้งแต่สมัย ร.ศ. ๑๒๐ เป็นอาคารไม้โบราณที่ปัจจุบันถูกปรับปรุงเป็นพิพิธภัณฑ์ มีภาพถ่ายในอดีตไว้ให้ศึกษา ซึ่งตลาดจะอยู่ใกล้วัดสรรพยาวัฒนาราม ภายในวิหารน้อยประดิษฐานพระพุทธรูปปางกราบพระบรมศพ (มีพุทธลักษณะเป็นพระพุทธรูปเจ้าอนนทาย แล้วขึ้นพระบาทพระจุลราชทองหรือหีบพระบรมศพออกมา โดยมีพระมหาอัครสาวกนั่งถวายบังคม) ซึ่งการสร้างปางนี้มีไม่กี่แห่งในประเทศไทย

นอกจากทางหลวงหมายเลข 32 ที่มีชื่อเรียกอีกชื่อหนึ่งว่าถนนสายเอเชียแล้ว ยังมีสายอื่น ๆ ที่ผู้ใช้ทางเรียกว่าถนนสายเอเชียเช่นเดียวกัน อาทิ ทางหลวงหมายเลข 12 ทางหลวงหมายเลข 41 เป็นต้น สอบถามรายละเอียดของสายทางเพิ่มเติมได้ที่ 1586สายด่วนกรมทางหลวง โทรฟรีตลอด 24 ชั่วโมง