

ทางหลวง

สัมพันธ์



มุ่งพัฒนาและดูแลบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงที่สะดวก เชื่อมโยง เข้าถึง ปลอดภัย ตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม



อ่านต่อหน้า 2

อธิบดีกรมทางหลวงร่วมลงนามถวายพระพรเนื่องในโอกาสวันขึ้นปีใหม่ปีพุทธศักราช 2569

กรมทางหลวงร่วมลงนาม บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ MOU บูรณาการข้อมูล เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงาน



อ่านต่อหน้า 3

กรมทางหลวงจัดพิธีทำบุญ ตักบาตรต้อนรับปีใหม่ พุทธศักราช 2569



อ่านต่อหน้า 4

INTERVIEW

นายสหัสชัย เรืองรุ่งโรจน์
ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและประเมินผล

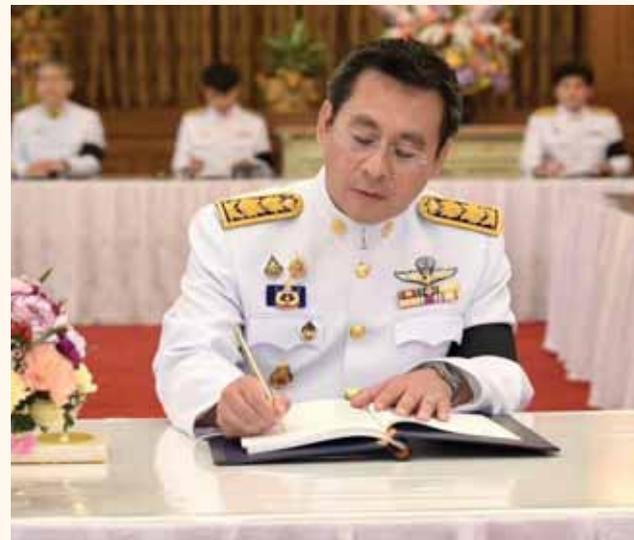
อ่านต่อหน้า 6

อธิบดีกรมทางหลวง ร่วมลงนามถวายพระพร เนื่องในโอกาสวันขึ้นปีใหม่ พุทธศักราช 2569 พร้อมคณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคม



นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นำคณะผู้บริหารหัวหน้าส่วนราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม โดยมีนายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง ร่วมทูลเกล้าฯ ถวายแจกันดอกไม้หน้าพระบรมฉายาลักษณ์ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้า พระบรมราชินี พร้อมลงนามถวายพระพร เนื่องในโอกาสวันขึ้นปีใหม่ พุทธศักราช 2569 เพื่อแสดงถึงความจงรักภักดี และน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ ณ ศาลาสหทัยสมาคม พระบรมมหาราชวัง เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2569

การนี้ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้า พระบรมราชินี ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานปฏิทินหลวงแก่ผู้ที่มาลงนามถวายพระพร เนื่องในเทศกาลวันขึ้นปีใหม่ พุทธศักราช 2569



กรมทางหลวงร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ ร่วมมือ MOU บูรณาการข้อมูลเพื่อสนับสนุน การปฏิบัติงาน เชื่อมข้อมูลรัฐ ยกระดับ บริการประชาชน สะดวก ปลอดภัย ขับเคลื่อนคมนาคมไทยสู่ดิจิทัล

Executive
QUEST 



นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) บูรณาการข้อมูลเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานระหว่างกรมทางหลวงกับกรมการขนส่งทางบก โดยมี นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานพิธี พร้อมด้วย นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้บริหารกระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง กรมการขนส่งทางบก และสื่อมวลชน เข้าร่วมงาน ณ หอประชุมราชรัตโกสโมสร กระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2569



กรมทางหลวงจัดพิธีทำบุญตักบาตรต้อนรับ ปีใหม่ พุทธศักราช 2569 เสริมสิริมงคล และขวัญกำลังใจแก่บุคลากร



กรมทางหลวงจัดพิธีทำบุญตักบาตร เนื่องในโอกาสวันขึ้นปีใหม่
ปีพุทธศักราช 2569 โดยมี นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล อธิบดี
กรมทางหลวง เป็นประธานในพิธี พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร และบุคลากร
เข้าร่วมกิจกรรมอย่างพร้อมเพียง ณ อาคารนันทนาการ ศูนย์ปฏิบัติการ
กรมทางหลวง เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2569

ในโอกาสนี้ได้ร่วมกันถวายจตุปัจจัยและเครื่องไทยธรรม ตลอดจน
ถวายภัตตาหารแด่พระภิกษุสงฆ์ จำนวน 9 รูป จากวัดปทุมวนาราม
กรุงเทพมหานคร พร้อมรับฟังการบรรยายธรรมและรับพร เพื่อความเป็น
สิริมงคลในการเริ่มต้นศักราชใหม่



รองอธิบดีฝ่ายบำรุงทาง ตรวจสอบความพร้อมการเตรียมรับรถเดินทางกลับกรุงเทพฯ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569



นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์ รองอธิบดีกรมทางหลวงฝ่ายบำรุงทาง พร้อมด้วยนายพัลลภ จันทรัมย์ปกากูล ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง และคณะ ได้เดินทางไปตรวจเยี่ยมและให้กำลังใจเจ้าหน้าที่ศูนย์บริหารการจราจรตำรวจทางหลวง ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ภัยพิบัติ กรมทางหลวง และจุดบริการทั่วประเทศ ในพื้นที่แขวงทางหลวงนครปฐม แขวงทางหลวงกาญจนบุรี แขวงทางหลวงเพชรบุรี เพื่อติดตามการให้บริการประชาชนตามมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2569



กรมทางหลวงประชุมร่วมกับ สมอ. กำหนดทิศทางมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยกระดับคุณภาพเครื่องมือและความปลอดภัยงานทางหลวง



นายพงษ์พันธ์ จั่นเงิน รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ เป็นประธานในการประชุมหรือการจัดทำมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ของกรมทางหลวง ระหว่างสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) กับกรมทางหลวง โดยมีคณะผู้บริหารกรมทางหลวงและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุมราชดำเนิน โรงแรมรอยัลปรีนเซส หลานหลวง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2569





นโยบายของผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและประเมินผล

สำนักมาตรฐานและประเมินผล (สฐ.) มุ่งมั่นพัฒนาเพื่อยกระดับมาตรฐานงานทางในทุกมิติ ดังนี้

มิติมาตรฐานและข้อกำหนดงานทาง สฐ. ดำเนินการให้กรมทางหลวงได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) ให้เป็นองค์กรกำหนดมาตรฐานกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปสามารถดำเนินการยกระดับมาตรฐาน ข้อกำหนดต่างๆ ของกรมทางหลวง ให้เป็นมาตรฐานของประเทศได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น

มิติมาตรฐานการกำหนดราคาแนะนำที่เหมาะสมเป็นธรรม โดยการศึกษาวิเคราะห์ ตามหลักวิชาการ และหลักเกณฑ์กลางที่ใช้ในระบบราชการ เก็บข้อมูล การปฏิบัติงานจริงในสนาม เพื่อกำหนดการคิดราคากลางให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน ทั้งองค์กร เช่น งานนำผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (RAP) กลับมาใช้ใหม่แบบ ผสมร้อนในโรงงาน (Hot Mix In-Plant Recycling) งานสลักยึดดิน (Soil Nail) เป็นต้น

มิติการให้บริการผู้รับจ้าง ได้ปรับปรุงระบบการให้บริการจดทะเบียนผู้รับจ้าง งานบำรุงทาง โดยผ่านระบบ E-Service เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ประกอบการ ที่มาขอจดทะเบียนผู้รับจ้างกับกรมทางหลวง ซึ่งขณะนี้ได้ทดลองเปิดให้บริการพร้อมกับการทดสอบระบบ

มิติการติดตามและประเมินผลโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ ได้ปรับปรุงวิธี ประเมินผลงานโครงการก่อสร้างทางและสะพานขนาดใหญ่ โดยการนำเครื่องมือ ทางวิทยาศาสตร์หลายชนิด อาทิ เช่น เครื่องวัดการแอ่นตัวของโครงสร้างชั้นทาง (Falling Weight Deflectometer : FWD) มาทดสอบความแข็งแรงของชั้นโครงสร้างทาง เครื่องวัดความเรียบผิวทาง (Road Surface Profiler) ซึ่งเป็นการวัดคุณภาพ ผลงานก่อสร้างทางโดยลดการใช้ดุลยพินิจของผู้ประเมิน



นายสหัชชัย เรืองรุ่งโรจน์
ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและประเมินผล



สิ่งที่ท้าทายกับการทำงานในสำนักมาตรฐานและประเมินผล

สฐ. จะทำอย่างไรที่จะให้ผลงาน ได้รับการยอมรับจากหน่วยงานต่างๆ เนื่องจากภารกิจของ สฐ. มีผลกระทบในมุมกว้างต่อ การปฏิบัติงานของกรมทางหลวง ดังนั้นผลงานของ สฐ. ต้องมีความละเอียด รอบคอบ ทั้งในมิติของระเบียบ กฎหมาย สามารถ นำไปปฏิบัติได้จริงและมีความเหมาะสม ในภาคสนาม นอกจากนั้น สฐ. ต้องปรับตัวให้ทันกับระเบียบ กฎหมาย ที่เปลี่ยนแปลง อยู่ตลอดเวลา เพื่อส่งต่อมาตรฐานที่ทันสมัยและเป็นปัจจุบันให้กับกรมทางหลวง ตลอดจนสร้างมาตรฐานใหม่ๆ ที่ท้าทายต่อ ความสำเร็จ

วิธีสร้างแรงจูงใจให้บุคลากรในหน่วยงานภูมิใจในบทบาทหน้าที่ของตนเอง

การสร้างแรงจูงใจของ สฐ. ดำเนินการผ่านแนวทาง 3 สร้าง 4 ให้ ดังนี้

1. สร้างความยุติธรรมให้แก่บุคลากร โดยการประเมินผลการปฏิบัติงานของบุคลากรแบบ 270 องศา ผ่าน Google Form
2. สร้างสภาพแวดล้อมที่ดีในที่ทำงาน เพิ่มพื้นที่ทำกิจกรรมด้วยการทำลายเอกสารตามระเบียบเป็นครั้งแรก และขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อปรับปรุงสำนักงานให้เหมาะสมในการทำงาน
3. สร้างบรรยากาศให้บุคลากรกล้าแสดงความคิดเห็น ให้คำแนะนำแทนการตำหนิ
4. ให้ความสำคัญกับการจัดสมดุลระหว่างการทำงานและชีวิตส่วนตัว (Work-Life Balance) โดยหลีกเลี่ยงการส่งงานนอกเวลาทำงาน
5. ให้เกียรติบุคลากร ใช้คำพูดที่สุภาพกับทุกคน และแสดงให้เห็นว่าบุคลากรทุกคนมีส่วนช่วยขับเคลื่อนองค์กร
6. ให้บุคลากรได้เป็นส่วนหนึ่งขององค์กร ให้การสนับสนุน ส่งเสริมกิจกรรมที่บุคลากรเสนอ โดยแสดงให้เห็นถึงภารกิจของแต่ละกลุ่มงานว่าสามารถเชื่อมโยงงานกับความสำเร็จขององค์กรอย่างไร
7. ให้ความเป็นอิสระ โดยมอบอำนาจในการตัดสินใจและแสดงความไว้วางใจในความรับผิดชอบของทีมงาน



สิ่งที่ตั้งใจผลักดันให้ประสบความสำเร็จในช่วง 3 เดือนแรก

1. ปรับปรุงการบริหารสัญญาโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก (Traffic Control Devices During Construction) เพื่อให้สามารถนำไปใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
2. สามารถขับเคลื่อนองค์กรกำหนดมาตรฐาน (SDOs) โดยได้เริ่มกระบวนการจัดทำมาตรฐานงานทาง

ฝากข้อความถึงเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง เพื่อเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน

ตลอดระยะเวลาการทำงานเกือบ 40 ปี ผ่านการทำงานกับหน่วยงานต่างๆ มาแล้ว 5 หน่วยงาน พบเจอปัญหามากมาย มีหลายช่วงที่เกิดความท้อแท้ และหมดกำลังใจ ผมจึงอยากสื่อสารไปยังพวกเราชาวกรมทางหลวงในฐานะที่มีประสบการณ์ตรงกับหน่วยงานต่างๆ ว่า กรมทางหลวงเป็นบ้านที่น่าอยู่ที่สุด ที่นี้ให้โอกาสกับทุกคน ขอให้มีความมุ่งมั่น ตั้งใจ มองไปข้างหน้า ถึงแม้ว่าโอกาสจะมีไม่เท่ากันทุกคน แต่ที่นี้กรมทางหลวงก็ยังมีโอกาสครับ



สำนักงานทางหลวงที่ 2

นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2 เป็นประธานในการประชุม เรื่อง การขออนุญาตพื้นที่ป่าไม้ โดยมีผู้แทนแขวงทางหลวงน่านที่ 1 แขวงทางหลวงน่านที่ 2 และเจ้าหน้าที่ในสังกัดที่เกี่ยวข้องร่วมประชุม ณ ห้องประชุมเดชาภิวัตน์มณฑล เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2569



สำนักงานทางหลวงที่ 9

นายชยุต โลหกิจ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 9 มอบหมายให้ นายอภิชาติ ชาญธัญญกร รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 9 เป็นประธานในการประชุม (CONCEPTUAL DESIGN) งบประมาณประจำปี 2570 เพื่อพิจารณาแนวทางในการออกแบบงาน ตามความต้องการงบประมาณ พ.ศ. 2570 โดยมีเจ้าหน้าที่ส่วนสำรวจและออกแบบ, เจ้าหน้าที่ส่วนแผนงาน และเจ้าหน้าที่ส่วนแผนงานแขวงทางหลวงในสังกัด เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุมสำนักงานทางหลวงที่ 9 เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2569



สำนักงานทางหลวงที่ 12

นายจิรวัดน์ ทรงผาสุข ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 12 มอบหมายให้ นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์ ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน พร้อมด้วยข้าราชการในสังกัด เข้าร่วมรับผู้แทนพระองค์ โดยวางพานพุ่มดอกไม้ถวายราชสักการะสมเด็จพระนเรศวรมหาราช ณ พระบรมราชานุสรณ์ดอนเจดีย์ อำเภอดอนเจดีย์ จังหวัดสุพรรณบุรี เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2569



สำนักงานทางหลวงที่ 13

สำนักงานทางหลวงที่ 13 และแขวงทางหลวงกรุงเทพ ร่วมกับ บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2569 โดยมี นายศุภโชค มีอำพล ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13 เป็นประธาน ณ ลานกิจกรรมแขวงทางหลวงกรุงเทพ เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2569



สำนักงานทางหลวงที่ 18

นายอภิชาติ ขวัญอ่อน นักวิชาการจัดทาสีดินชำนาญการ และนางสาวเอื้องพร ไส่คง นักวิชาการจัดทาสีดินชำนาญการ ร่วมวางพานพุ่มดอกไม้ถวายราชสักการะ “พ่อขุนรามคำแหงมหาราช” น้อมรำลึกพระมหากรุณาธิคุณ ปฐมกษัตริย์ผู้วางรากฐานอักษรไทย ณ ลานพระบรมราชานุสาวรีย์พ่อขุนรามคำแหง อำเภอบางบาล จังหวัดสุพรรณบุรี เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2569



แขวงทางหลวงลำปางที่ 2

นายสอาด ประจันพล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 2 ได้มอบหมายให้ นายวีรศิษฐ์ เครือวิเศษ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 2 ฝ่ายวิศวกรรม ได้เข้าร่วม ประชุมสภาภาพ ครั้งที่ 1/2569 ณ สำนักงานคณะกรรมการเลือกตั้งประจำจังหวัดลำปาง อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2569





แขวงทางหลวงบึงกาฬ

แขวงทางหลวงบึงกาฬ ได้จัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2095 ตอน พรเจริญ - ไซพิสัย เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อมูลข่าวสารของรัฐ พร้อมร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่างๆ โดยมีนายบุญเสริม พวงเพชร รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบึงกาฬเป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม ณ หอประชุมโรงเรียนบ้านดงเสียด ตำบลศรีชมภู อำเภอพรเจริญ จังหวัดบึงกาฬ เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2569

แขวงทางหลวงตากที่2 (แม่สอด)

นายฤทธิชัย อุตริวิระการ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) พร้อมด้วยนายวิศิษฐ์ พลสอนแย้ม หัวหน้าหมวดทางหลวงท่าสองยาง ร่วมลงพื้นที่เพื่อติดตามความก้าวหน้างานก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1267 ตอน แม่สลิคหลวง - แม่ระเมิง ระหว่าง กม.7+820 - กม.7+880 และ กม.8+750 - กม.8+850 เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2569



แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1

แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 เข้าร่วมงานรัฐพิธีถวายราชสักการะ “พ่อขุนรามคำแหงมหาราช” และ พิธีถวายเครื่องราชสักการะ “สมเด็จพระนเรศวรมหาราช” ณ ศาลาประชาคม ตำบลท่าอิฐ อำเภอเมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์ เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2569

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง พร้อมด้วยคณะผู้บริหารข้าราชการในสังกัดแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ ที่ 2 (บึงสามพัน) เข้าร่วมพิธีสวดพระอภิธรรม นายสมพงษ์ ศรีสุข ผู้เสียชีวิตจากกรณีอุบัติเหตุโครงเหล็ก LG ถล่ม บริเวณถนนพระราม 2 ในกรณี กรมทางหลวงได้เป็นเจ้าภาพในพิธีสวดพระอภิธรรม ณ วัดคลองยางศิริธรรม ตำบลภูน้ำหยด อำเภอวิเชียรบุรี จังหวัดเพชรบูรณ์ เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2569



แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)

นายศุภชัย ศรีโยธิน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) พร้อมด้วยข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ได้เข้าร่วมประชุมเพื่อชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการทางหลวงหมายเลข 229 ตอน บ้านไผ่ - มัญจาคีรี ร่วมกับสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง เพื่อมุ่งเน้นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน ณ ห้องประชุมที่ทำการอำเภอชนบท (ชั้นที่ 2) เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2569

แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด

นายวุฒิพงษ์ คำภูแสน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด และเจ้าหน้าที่ในสังกัดฯ ได้ร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อรับฟังความคิดเห็นของทุกภาคส่วน ในการดำเนินงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2046 โดยมีนายประเสริฐ อัครภูมิ นายกเทศมนตรีตำบลโนนชัยศรี เป็นประธานในการประชุม ณ หอประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลโนนชัยศรี ตำบลโนนชัยศรี อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2569



แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)

นายสิริวัฒน์ เล็กน้อย รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) ฝ่ายปฏิบัติการ พร้อมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง จัดประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโครงการทางหลวงหมายเลข 348 ตอนแก้วเพชรพลอย-ช่องตะโก ระหว่าง กม.50+665 - กม.52+345 ณ ห้องประชุม เทศบาลตำบลตาพระยา เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2569



แขวงทางหลวงสระบุรี

นายณัฐพร เนียมกลิ่น ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี มอบหมายให้ นายสามารถ ศรีรุ่งคุณ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี ฝ่ายปฏิบัติการ เข้าร่วมรับเสด็จสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ในพิธีเปิดงาน เทศกาลโคนมแห่งชาติ ประจำปี 2569 ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย อำเภอ มวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2569

แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2

นายชาติพงษ์ รตโนภาส ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 มอบหมายให้ นายฉัตรชัย สุขเกษม หัวหน้าหมวดทางหลวงบางแสน เข้าร่วมพิธีถวายเครื่องราชสักการะสมเด็จพระนเรศวรมหาราช เนื่องใน "วันยุทธหัตถี" ประจำปี 2569 ณ อาคารอเนกประสงค์ วิทยาลัยการ โรงเรียนชลกันยานุกูล อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2569



แขวงทางหลวงชุมพร

นายกรีธา เดชพิณ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร มอบหมายให้ นายสุวัฒน์ ธนศร หัวหน้าหมวดทางหลวงสวี และนายจร พงการ หัวหน้าหมวดทางหลวงชุมพร ร่วมกิจกรรมวางพุ่มดอกไม้ รัฐพิธีถวายราชสักการะ "สมเด็จพระนเรศวรมหาราช" (วันยุทธหัตถี) ณ หอประชุมจังหวัดชุมพร เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2569

แขวงทางหลวงพัทลุง

นายสุรพงษ์ ธรรมเสถียร นายช่างโยธาชำนาญงาน นางสาววิศัลยา เม่งช่วย เจ้าพนักงานสถิติ ชำนาญงาน นางกัตกัสสร พัฒนาศิริรัตน์ เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน ร่วมกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าสิริวัณณวรี นารีรัตนราชกัญญา เนื่องในวันคล้ายวันคล้ายวันประสูติ ณ วัดคูหาสวรรค์ พระอารามหลวงตำบลคูหาสวรรค์ อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2569



แขวงทางหลวงภูเก็ต

นายษณกร ทับทิมทองสุข รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ และ นายสุวรรณเนตร แสงจันทร์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน เข้าร่วมพิธีทำบุญตักบาตรถวายเป็น พระราชกุศล สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เนื่องในวัน ขึ้นปีใหม่ ประจำปี 2569 ณ บริเวณหน้าอาคารอมสิน สาขาภูเก็ต ตำบลตลาดใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2569

ประมวลภาพกิจกรรม



คณะผู้บริหารกรมทางหลวงตรวจเยี่ยมและสร้างขวัญกำลังใจให้กับผู้ปฏิบัติงาน
ตลอดปี พ.ศ. 2569 ระหว่าง วันที่ 5 -30 มกราคม 2569





**นายวัชรกร จิมพันธ์
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
สำนักสำรวจและออกแบบ**

เส้นทางสู่รั้วทางหลวง

ผมสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี จากคณะวิศวกรรมศาสตร์ และได้เข้ารับราชการกรมหลวงเมื่อปีพ.ศ. 2567 ปฏิบัติงานที่สำนักสำรวจและออกแบบจนถึงปัจจุบัน นอกจากนี้ ผมยังได้รับทุนรัฐบาลเพื่อศึกษาต่อด้านวิศวกรรมธรณีเทคนิค (Geotechnical Engineering) ซึ่งเป็นศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับการวิเคราะห์และออกแบบงานก่อสร้างใต้ดิน รวมถึง การประเมินพฤติกรรมของดินและหิน เพื่อให้โครงสร้างมีความมั่นคงและปลอดภัย โดยมีกำหนดการเดินทางไปศึกษาต่อ ณ ประเทศญี่ปุ่น ภายในปี พ.ศ.2569

ลักษณะงานที่ทำได้

ลักษณะงานหลักที่รับผิดชอบ คือ การออกแบบถนนและสะพานตั้งแต่การกำหนดแนวเส้นทาง รูปแบบโครงสร้าง ไปจนถึงการพิจารณาความเหมาะสมในการใช้งานจริงของประชาชน โดยอาศัยเทคโนโลยีและโปรแกรมด้านวิศวกรรมต่าง ๆ ในกระบวนการออกแบบ สิ่งสำคัญคือการออกแบบให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบให้น้อยที่สุด จึงจำเป็นต้องลงพื้นที่ที่สำรวจดูหน้างาน รับฟังความคิดเห็นของประชาชน และประเมินความเป็นไปได้ของโครงการ เพื่อให้ผลงานที่ออกแบบสามารถนำไปใช้จริงได้และตอบโจทย์การใช้งานอย่างแท้จริง



แนวทางการทำงานในยุคดิจิทัล

งานด้านวิศวกรรมมีความเกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีอยู่ตลอดเวลา ในยุคดิจิทัลผมมองว่าข้อมูลเป็นปัจจัยสำคัญ หากมีการจัดเก็บข้อมูลอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง เช่น ข้อมูลการออกแบบถนนหรือโครงสร้างในแต่ละโครงการ จะสามารถนำมาวิเคราะห์ที่ต่อยอดและพัฒนาแนวทางการทำงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ในการออกแบบครั้งต่อไป อีกทั้ง การนำเทคโนโลยีมาใช้ในการสื่อสารกับประชาชนก็มีความสำคัญ โดยเฉพาะการนำเสนอข้อมูลทางวิศวกรรมในรูปแบบที่เข้าใจง่าย เช่น แบบจำลองโครงสร้างหรือถนนในลักษณะสามมิติ ซึ่งช่วยลดความคลาดเคลื่อนในการรับรู้ข้อมูลและสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องแก่ประชาชน

มุมมองต่อกรมทางหลวง

กรมทางหลวงเป็นหน่วยงานสำคัญที่มีบทบาทโดยตรงต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ เช่น การก่อสร้างถนนและสะพาน การได้เข้ามาเป็นส่วนหนึ่งของกรมทางหลวง ทำให้ผมมีโอกาสขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศอย่างเป็นรูปธรรม ผมตั้งใจนำใช้ความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ทางวิศวกรรมที่ได้รับมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและสังคมในวงกว้าง

มุมมองต่องานราชการ

ผมมองว่างานราชการเป็นงานที่มุ่งเน้นการให้บริการประชาชนเป็นหลัก โดยเฉพาะงานของกรมทางหลวงซึ่งมีผลกระทบต่อประชาชนในวงกว้าง โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้สามารถใช้งานได้ อย่างสะดวก ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ การได้เข้ามาทำงานในภาคราชการจึงเป็นโอกาสให้เราได้มีส่วนร่วมในการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน นอกจากนี้ งานราชการยังมีความมั่นคง พร้อมด้วยสวัสดิการและสิทธิประโยชน์ที่เหมาะสม เช่น บำเหน็จบำนาญ การรักษาพยาบาล และสวัสดิการด้านการศึกษาแก่บุตร ซึ่งเอื้อต่อการวางแผนชีวิตในระยะยาว

สิ่งที่อยากเห็นกรมทางหลวงในอนาคต

ผมอยากเห็นกรมทางหลวงมีการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาประยุกต์ใช้ในการทำงานมากยิ่งขึ้นควบคู่ไปกับการพัฒนาบุคลากรรุ่นใหม่ให้มีความรู้ ความสามารถ และทักษะด้านดิจิทัลที่ทันสมัย ที่สำคัญคือการปลูกฝังมุมมองการทำงานที่มุ่งเน้นประโยชน์ส่วนรวมเป็นหลัก หากสามารถดำเนินการในทิศทางนี้ได้อย่างต่อเนื่อง กรมทางหลวงจะยังคงเป็นหน่วยงานหลักในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศได้อย่างเข้มแข็งและยั่งยืนต่อไป



ผู้ประกันตนรุ่นใหม่! จ่ายเงิน 875 บาท จะได้สิทธิอะไรบ้าง ●

สำหรับผู้ที่มูลค่าจ้างตั้งแต่ 17,500 บาทขึ้นไป จะส่งเงินสมทบสูงสุดที่ 875 บาทต่อเดือน ส่วนผู้ที่มีมูลค่าจ้างไม่ถึงเกณฑ์ดังกล่าว จะจ่ายในอัตรา 5% ของค่าจ้างจริง เช่น หากมีค่าจ้าง 10,000 บาท จะส่งเงินสมทบ 500 บาทต่อเดือน เป็นต้น

เงินสมทบ 875 บาทต่อเดือน ถูกนำไปจัดสรรอย่างเป็นระบบเพื่อดูแลผู้ประกันตน แบ่งเป็น 7 กรณีสำคัญ ดังนี้

1. ดูแล 4 กรณีพื้นฐาน (262.50 บาท) :
 - กรณีเจ็บป่วย: รักษาฟรีไม่จำกัดวงเงิน
 - กรณีคลอดบุตร: ค่าคลอดเหมาจ่าย 15,000 บาท/ไม่จำกัดจำนวนครั้ง, ค่าฝากครรภ์ 1,500 บาท และเงินสงเคราะห์การหยุดงานเพื่อการคลอดบุตร (สำหรับผู้ประกันตนหญิง) สูงสุด 26,250 บาท
 - กรณีทุพพลภาพ: รับเงินทดแทนตลอดชีวิต สูงสุด 8,750 บาท/เดือน
 - กรณีเสียชีวิต: ค่าทำศพ 50,000 บาท และเงินสงเคราะห์กรณีตาย (หากจ่ายสมทบ 36 เดือนขึ้นไป)
2. กรณีว่างงาน (87.50 บาท): รับเงินทดแทนกรณีว่างงานสูงสุดประมาณ 10,500 บาทต่อเดือน
3. เงินออมชราภาพและสงเคราะห์บุตร (525 บาท): ถือเป็นส่วนใหญ่ที่สุด
 - สงเคราะห์บุตร: รับ 1,000 บาท/เดือนต่อคน (บุตรอายุไม่เกิน 6 ปี)
 - ชราภาพ: เป็นเงินออมในรูปแบบบำนาญหรือบำนาญ ซึ่งนายจ้างจะสมทบเพิ่มให้อีกเท่าตัว รวมเป็นเงินสมทบสะสมถึง 1,050 บาทต่อเดือน

สำนักงานประกันสังคม

เสริมศักยภาพสายด่วน 1506

เพิ่มบุคลากร - คู่สาย
ดูแลผู้ประกันตน 24 ชม.



ในกรณีที่ผู้ประกันตนที่ไม่เคยใช้สิทธิใด ๆ เลย ก็ขอให้มั่นใจได้ว่ายังมี เงินออมกรณีชราภาพคอยดูแลในยามเกษียณ นอกจากนี้ กรณีผู้ประกันตนเสียชีวิต ทายาทผู้มีสิทธิจะได้รับเงินค่าทำศพ เงินสงเคราะห์กรณีตาย และเงินบำนาญชราภาพของผู้ประกันตน เป็นหลักประกันว่า หากเกิดสิ่งที่ไม่คาดคิดขึ้นก็ยังมีสิทธิประโยชน์จากสำนักงานประกันสังคมให้การดูแลแก่ครอบครัวของผู้ประกันตนต่อไป

ที่มา : สำนักงานประกันสังคม กระทรวงแรงงาน

ท่องเที่ยวทางหลวง

"Akha Farmville"

ฟาร์มแกะวิวพาโนรามาบนดอยตุง

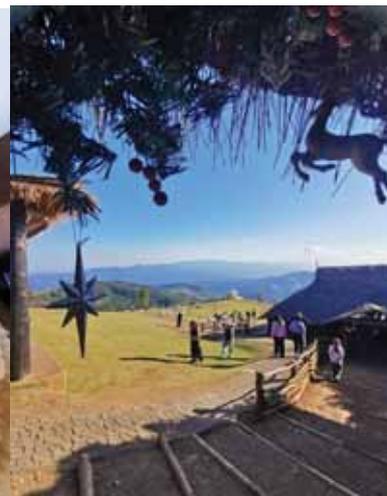
ท่องเที่ยวทางหลวงฉบับนี้จะพาไปต้อนรับปี 2569 ด้วยการไปเที่ยวคาเฟ่สัมผัสบรรยากาศหนาวที่ฟาร์มแกะอาข่า ฟาร์มวิลด์ (Akha Farmville) จังหวัดเชียงราย ซึ่งการเดินทางหากมาจากกรุงเทพฯ ให้ใช้ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 หรือ ทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) มุ่งหน้าต่างระดับบางปะอิน เพื่อมุ่งหน้าสู่ภาคเหนือ จากนั้นใช้ทางหลวงหมายเลข 118 เดินทางขึ้นดอยตุง



ภายในจะเป็นคาเฟ่มีขนมเบเกอรี่ และเครื่องดื่มบริการ พร้อมกับชมวิวฝูงแกะบนทุ่งหญ้ากว้างที่ลาดชันลงไปตามเนินเขา แกะที่นี่ถูกปล่อยเลี้ยงแบบอิสระ เดินเล่นเต็มหญ้ากันทั่วทุ่งหญ้า เราสามารถเดินไปเล่นลูบขน และให้อาหารกันได้ ในราคาถาดละ 30 บาท ได้บรรยากาศเหมือนอยู่เมืองนอกจริงๆ ซึ่งร้านเปิดให้บริการทุกวัน ตั้งแต่เวลา 07.00 – 18.00 น. ค่าเข้าชมฟาร์ม คนละ 100 บาท และที่สำคัญเด็กส่วนสูงไม่เกิน 110 ซม. สามารถเข้าฟรี! ถือเป็นอีกหนึ่งสถานที่ที่น่าสนใจในการพักผ่อนในช่วงฤดูหนาวอย่างมาก



สำหรับฉบับเดือนหน้าท่องเที่ยวทางหลวงจะพาทุกท่านไปสถานที่ที่ใด หรือมีเรื่องราวอะไรที่น่าสนใจมานำเสนอ โปรดติดตามครับ



HighLightway



กรมทางหลวง เริ่มเก็บค่าผ่านทาง มอเตอร์เวย์ M81 บางใหญ่ - กาญจนบุรี ทางเข้าวิ้งฉลุย -ทางออกเลี้ยวซ้ายได้ 2 แบบ “จ่ายผ่าน M-Flow วิ้งฉลุยไว้ไม่กััน” หรือ “จ่ายกับพนักงานที่ตู้เก็บเงิน”

กรมทางหลวงพร้อมเดินหน้าสู่การยกระดับการให้บริการมอเตอร์เวย์หมายเลข 81 (M81) สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ด้วยระบบอำนวยความสะดวกการจราจรครบวงจร เพื่อมอบประสบการณ์การเดินทางที่ปลอดภัยและสะดวกสบายให้แก่ประชาชน โดยจะเริ่มจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2569 เวลา 00.01 น. เป็นต้นไป

นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่าหลังจากที่กรมทางหลวงได้เปิดให้ประชาชนได้ทดลองใช้เส้นทางมอเตอร์เวย์หมายเลข 81 (M81) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตลอดเส้นทาง โดยรถทุกประเภทที่อนุญาตให้ใช้มอเตอร์เวย์ สามารถวิ่งผ่านเข้า-ออก ครบทั้ง 8 ด่าน ได้ฟรี ตลอด 24 ชั่วโมง ตั้งแต่วันที่ 31 ตุลาคม 2568 ที่ผ่านมา ปัจจุบันงานติดตั้งและทดสอบระบบต่าง ๆ เช่น ระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบบริหารและควบคุมการจราจรอัจฉริยะ (ITS) บนสายทาง พร้อมศูนย์ควบคุมและสั่งการ ระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ระบบโครงข่ายสื่อสารข้อมูล ซึ่งอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของบริษัท BGSR81 จำกัด ในฐานะเอกชนผู้ให้บริการมอเตอร์เวย์ 81 ได้ดำเนินการแล้วเสร็จและมีความพร้อมที่จะยกระดับการให้บริการและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรอย่างครบวงจร กรมทางหลวงจึงได้กำหนดที่จะเริ่มจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางสำหรับมอเตอร์เวย์ M81 ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2569 เวลา 00.01 น. เป็นต้นไป

กรมทางหลวง พร้อมแล้ว สำหรับการเปิดให้บริการ มอเตอร์เวย์ 81 บางใหญ่-กาญจนบุรี เริ่มเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง 16 มกราคม 2569 เวลา 00.01 เป็นต้นไป

อัตราค่าธรรมเนียมผ่านทาง ทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

บางใหญ่		นครสวรรค์		พิษณุโลก		นครปฐม		นครปฐม		ท่ามะกา		กาญจนบุรี		
45	70	100	55	80	135	20	35	50	30	45	65	35	50	65
60	100	145	25	45	85	40	65	95	20	30	45	55	90	130
75	120	175	40	65	95	40	65	95	35	55	85	25	45	65
105	165	240	65	110	160	70	110	160	50	80	115	55	90	130
120	185	260	85	140	200	85	140	205	65	110	155	55	90	130
150	240	300	115	185	270	115	185	270	95	155	225	85	135	195

ค่าผ่านทาง: 4 บาท, 6 บาท, 8 บาท

สำหรับการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางของมอเตอร์เวย์ M81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จะคิดค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำแนกตามประเภทของรถที่เข้ามาใช้บริการและตามระยะทางที่ใช้จริง ผ่านด่านเก็บค่าผ่านทางทั้ง 8 แห่ง ประกอบด้วย ด่านฯ บางใหญ่, นครชัยศรี, ศิริราชทอง, นครปฐมฝั่งตะวันออก, นครปฐมฝั่งตะวันตก, ท่ามะกา, ท่าม่วง และกาญจนบุรี เช่น รถยนต์ 4 ล้อ กรณีเดินทางจากบางใหญ่ไปยังนครชัยศรี จะต้องชำระค่าผ่านทาง 45 บาท แต่หากวิ่งตลอดเส้นทางจากบางใหญ่ไปถึงกาญจนบุรี จะคิดค่าผ่านทางในอัตราสูงสุดที่ 150 บาท

มิตรภาพเชื่อมลุ่มน้ำโขง

ทาง
เส้นกับหลวง
ท่องเที่ยว

นครพนม จังหวัดเล็ก ๆ ตั้งอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทยริมฝั่งแม่น้ำโขง มีประวัติสืบทอดยาวนานซึ่งเชื่อว่าเคยเป็นศูนย์กลางของอาณาจักรศรีโคตรบูรอันเจริญรุ่งเรืองในอดีต ปัจจุบันนครพนมเป็นจังหวัดท่องเที่ยวที่สำคัญในแถบลุ่มแม่น้ำโขง โดยเฉพาะการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม ซึ่งมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดให้เป็น “เมืองน่าอยู่ ประตุเศรษฐกิจสู่อนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง” นครพนมมีอาณาเขตติดต่อกับแขวงคำม่วน และแขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ซึ่งมีแลนด์มาร์กการเชื่อมต่อที่สำคัญอย่าง สะพานมิตรภาพ 3 นครพนม-คำม่วน โดยมีพื้นที่ฝั่งไทยอยู่ที่บ้านห้อม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม และฝั่งลาวอยู่ที่บ้านเวินใต้ เมืองท่าแขก แขวงคำม่วน ควบคุมการก่อสร้างโดยสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงและบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้างจากประเทศไทย ใช้งบประมาณก่อสร้างจากรัฐบาลไทย ระยะเวลาการก่อสร้างรวม 900 วัน มีช่องจราจร 2 ช่อง ความยาวรวม 1,423 เมตร ความกว้าง 13 เมตร เป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงเอเชียสาย 15 หรือ AH 15 เชื่อมโยงภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทย กับ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสามารถเชื่อมกับสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนามและภาคใต้ของสาธารณรัฐประชาชนจีน ถือเป็นสะพานที่มีความสวยงามมากอีกแห่งหนึ่งในประเทศไทย มีวิวข้างหลังเป็นภาพภูเขาหินปูนของประเทศลาวที่เรียงรายสลับซับซ้อนงดงามอย่างลงตัว บริเวณด้านล่างสะพานมีจุดชมวิวยุริยมน้ำโขงที่สามารถมองเห็นสะพานได้อย่างสวยงาม

สะพานมิตรภาพ 3 (นครพนม-คำม่วน) เป็นโครงการก่อสร้างสะพานที่รัฐบาลไทย และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวมีนโยบายร่วมกันที่จะส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ และกิจกรรมทางเศรษฐกิจในลักษณะเมืองคู่แฝด ซึ่งเป็นหนึ่งในแนวทางพัฒนาความร่วมมือระหว่างประเทศ (ไทย-ลาว) ตามยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิรวดี-เจ้าพระยา-แม่โขง นำไปสู่การขยายความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวระหว่างไทย-ลาว และในอนุภูมิภาค รวมทั้งเอื้ออำนวยต่อการขยายความร่วมมือในกรอบพหุภาคีอันจะนำมาซึ่งผลประโยชน์สู่เศรษฐกิจและสังคมไทยต่อไป

สำหรับนักท่องเที่ยวต้องการชมความสวยงามและไปถ่ายภาพบนสะพานโดยไม่ต้องข้ามไปยังฝั่งลาว สามารถขออนุญาตเจ้าหน้าที่และแจ้งความประสงค์ว่าต้องการมาถ่ายภาพ ทั้งนี้สามารถเข้าไปได้แค่ส่วนต้นสะพานฝั่งไทยเท่านั้น

สอบถามรายละเอียดของสายทางเพิ่มเติมได้ที่ แขวงทางหลวงนครพนม โทรศัพท์ 0 4251 1123 ในวันและเวลาราชการ หรือที่ 1586 สายด่วนกรมทางหลวง โทรฟรีตลอด 24 ชั่วโมง

