

สาระสำคัญของการประชุมในครั้งนี้ประกอบด้วย การนำเสนอเหตุผล ความจำเป็น การกำหนด จุดที่จะดำเนินการ และรูปแบบการก่อสร้าง หลังจากผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) นำเสนอ รายละเอียดความเหมาะสมตามหลักวิศวกรรมจราจรให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบแล้ว ได้เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วม ประชุมเสนอข้อมูลที่เป็นประโยชน์ ซึ่งสามารถสรุปมติในที่ประชุม ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็นรวมทั้ง ข้อเสนอแนะ ดังนี้

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง
<p><b>ประชาชน</b></p> <p>ความคับหน้า/แผนงานการดำเนินงานโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน “กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง” ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ห้วยบง – วังผา ระหว่าง กม.๐+๑๔๕ – กม.๗+๖๘๕</p>	<p>ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- นำเสนอรูปแบบโครงการและขั้นตอนการดำเนินงาน</li> <li>- สอบถามมติที่ประชุม โดยการให้ผู้เข้าร่วมประชุมลงคะแนนด้วยการยกมือ หากเห็นด้วยกับโครงการก่อสร้าง</li> </ul> <p><b>สรุปมติที่ประชุม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เห็นด้วยกับโครงการฯ                    ๙๗ คน</li> <li>- ไม่เห็นด้วยกับโครงการฯ                - คน</li> </ul>

**การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน**

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
<p><b>นายอำเภอแม่ระมาด</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ในระหว่างการก่อสร้างควรมีสัญญาณไฟเตือนหรือป้ายเตือนก่อนถึงจุดก่อสร้าง เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุสำหรับประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจร</li> <li>- ขอให้ทางแขวงฯพิจารณาช่วยทำลูกระนาดบริเวณหน้าโรงเรียนบ้านห้วยบง และหน้าทางเข้าหมู่บ้าน เพื่อลดอุบัติเหตุสำหรับประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้ดำเนินการติดตั้งป้าย และสัญญาณไฟเตือนตามมาตรฐานของกรมทางหลวงในระยะไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร</li> <li>- รับทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป</li> </ul>